

Schiffstagebuch 2014



88 Tag Donnerstag den 15.8.14

von _____ nach _____

Zeit	Wind		Wetter			Kurs		Beschickung		Navigation/ Segelführung		Seemeilen		
	Richtg.	Stärke	Symb.	Barom.	Komp.	Karte	Strom	Wind			Motor	Segel	Log	
	ausgestaut													
89	Sonntag 23.8.14													
	ausgestaut Schlauchboot von Hause und verladen gemacht													
	Wochenende 30/31.8. und 6/9 in Patusal													
	Wochenende 13/14.9. zu Hause - 126 50 Jahre Jubiläum													
	Wochenende 17/18.9. 20/21.9. zu Hause - kein Wind													
	Wochenende 23/28.9. zu Hause - Civi's Hunde hier													
	Wochenende 3-5.10. zu Hause - Trogen hier													
90	Sonntag 4.10.14													
	ausgestaut (Lebensmittel + Nav)													





Schiffstagebuch 2014

91 Donnerstag, 9.10.

aussgeräumt (Polster, Pouten, Deckenschiff)

92 Sonnabend, 11.10.

aussgeräumt und Mast w-bereit. PC etc aussgeräumt
Polster abgezogen + gewaschen

93 Sonntag, 12.10.

Polster bezogen
Mast gesetzt und abgetaktet

94 Donnerstag, 16.10.

Ölwechsel mit Filter, WC + Wandbender

95 Freitag, 17.10.

Zum Bau verpackt, Motor Frischöl, gebrannt.
Yacht Muralen, kein Bewacher. Unkennschiff abgesperrt.
Liegplatz in Halle 2 Feld B an den Pfeilern.
Runde von Bord und in Segelkoffer. Baum und Spibbaum von Deck.
Wasserpaß sauber gemacht.



Schiffstagebuch 2014





Schiffstagebuch 2014

Tag _____ den _____ von _____ nach _____

Zeit	Wind		Wetter		Kurs		Beschickung		Navigation/ Segelführung	Seemeilen		
	Richtg.	Stärke	Symb.	Barom.	Komp.	Karte	Strom	Wind		Motor	Segel	Log
96	Sonntag, 19.10.14 Letzte Ladung im Bod geholt, z.T. in Segelkaje, Vorderluze, Fi. Witterarbeit. Spritbad demantiert.											
97	Sonntag 19.10.14 Dach in Deckenlage gebaut - Hülle III, mittlere Luze, Deck 6											
98	Sonntag, 26.10.14 Fende aufgezogen, Fende etc von Röhre/abgebaut, alles in Segelkaje											
99	Sonntag, 2.11.14 Diverse demantiert, V-Schiff z.T. geschliffen. Teile in Segelkaje											
100	Sonntag 8.11. + Sonntag 9.11. taubpas abgekantelt, Name auf Deck schwarz geschliffen. Deck bis 7. Deck geschliffen. Deck + Cockpit z.T. ausgelegt. Borddübeln + Wühl fi. Abwasse montiert. Neue Teile in Gastkabine montiert.											
101	Montag 10.11. bis 16.11. Russenhaut geschliffen + BB abeten. Tellerregal ausgebaut, Frischwasserpumpe eingebaut. Russenhaut BB da. 1/2 abgeföhnt, Gastkabine Boden geschliffen. Party Ecken geschliffen											

Bemerkungen: Schiffsart, Fertigkeiten, Ivalover, Tagesbericht, Landgang etc.

- 102 Montag 17.11. bis Sonntag 23.11.
Russenhaut abgezogen. Deck bis 12. Deck geschliffen. Deck z.T. ausgelegt. Frischwasserpumpe fertig eingebaut, Steuerbordlog gelöt, Borddübeln Schmutzwasser demantiert, Gastkabine Tisch abgebaut.
- 103 Montag 24.11 bis Sonntag 30.11.
Russenhaut BB fertig abgezogen. Russenhaut RR geschliffen. Busbordlog demantiert. Toilettenkabine ausgebaut, Deck geschliffen.
- 104 Montag 1.12. bis Sonntag 7.12.
Russenhaut BB geschliffen. Notruum in Bord Batterie geschliffen. Bord hinter WC eingepasst. Bord unter BB Kojen Vordeck repariert. Heizgebläse in Salon befestigt. Popelle demantiert. Bode für WC + Vordeck gebaut. Notruum bei Batterie quer geschliffen.
- 105 Montag 8.12 bis Sonntag 14.12. (Tannanbeerenregatta)
Russenhaut BB geschliffen. Batterietaste gebaut. Spiegel abgezogen. Wasserpumpe Toilette ausgebaut + Inpelle kontrolliert. -0- Bord über Batterie in Vordeck eingebaut.
- 106 Montag 15.12 bis Sonntag 21.12.
Schneeleiste BB von unten Lack aufgetragen, BB-Russenhaut Deck geschliffen. Batterieab. fertig gebaut. Bord im WC Raum eingebaut. Ventile bei Batterie + BB von Kanjied. Minusverleimung eingebaut.



Schiffstagebuch 2014

Ratokker III

Konstruiert von Knud Reimers für den dänischen Bankdirektor B.P. Lauritzen in Horsens.
Gebaut auf der Andersen Werft in Horsens, Stapellauf am 25. August 1956.

Länge über Deck:	12,025 m
Länge über Alles:	12,225 m
Länge über Alles mit Bug- und Heckkorb:	12,56 m
Größte Breite:	2,56 m
Tiefgang:	1,90 m
Gewicht ohne Ausrüstung und Mast:	6400 kg
Gewicht mit Sommertour-Ausrüstung:	ca. 7500 kg
Besegelung:	Gross—Genua II—Fock—Gennaker
Motor:	Yanmar 3GM30F - 27PS