

PROTEST FORM – also for requests for redress and reopening

Fill in and tick as appropriate

1. **EVENT** Rund Skagen 2012 ... **Organizing authority** Regattagemeinschaft Nordseewoche
Date 07.06.2012 **Race no.**

2. TYPE OF HEARING

- | | | | |
|---|--------------------------|---|-------------------------------------|
| Protest by boat against boat | <input type="checkbox"/> | Request for redress by boat or race committee | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Protest by race committee against boat | <input type="checkbox"/> | Consideration of redress by protest committee | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Protest by protest committee against boat | <input type="checkbox"/> | Request by boat or race committee to reopen hearing | <input type="checkbox"/> |
| | | Consideration of reopening by protest committee | <input type="checkbox"/> |

3. BOAT PROTESTING, OR REQUESTING REDRESS OR REOPENING

Class **Sail no.** **Boat's name** Luv, Easy.....

Represented by Heiko Tornow (Luv), Thomas Reinecke (Easy)

Tel., e-mail Heiko.Tornow@ibb.com, thomas.reinecke@dr-p.de.....

4. BOAT(S) PROTESTED OR BEING CONSIDERED FOR REDRESS

Class **Sail no.** **Boat's name** Peter von Seestermühe.....

5. INCIDENT

Time and place of incident 29.05.2012, 0200UTC – 0400UTC, Nordsee 20nm w-lich Nordspitze Sylt

Rules alleged to have been broken **Witnesses**

6. INFORMING PROTESTEE How did you inform the protestee of your intention to protest?

- | | | | |
|------------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
| By hailing | <input type="checkbox"/> | When? | Word(s) used |
| By displaying a red flag | <input type="checkbox"/> | When? | |
| By informing her in some other way | <input type="checkbox"/> | Give details | |

7. DESCRIPTION OF INCIDENT (use another sheet if necessary)

Diagram: one square = hull length; show positions of boats, wind and current directions, marks.

Um 0202UTC löste Elch wegen Wassereintrichs Mayday aus. Die Segelyachten Easy, Luv und Peter von Danzig beteiligten sich an der Rettungsaktion. Um 0350UTC nach Ablösung durch Zollkreuzer Borkum beendete Peter von Danzig als letzte der beteiligten Yachten eine Beteiligung an der Rettungsaktion.

THIS SIDE FOR PROTEST COMMITTEE USE

Number Heard together with numbers

*Fill in and tick as appropriate*Withdrawal requested Signature Withdrawal permitted

Protest time limit

Protest, or request for redress or reopening, is within time limit Time limit extended

Protestor, or party requesting redress or reopening, represented by siehe Anmerkung.....

Other party, or boat being considered for redress, represented by

Names of witnesses

Interpreters

RemarksNo objection about interested party Written protest or request identifies incident 'Protest' hailed at first reasonable opportunity No hail needed; protestee informed at first reasonable opportunity Red flag conspicuously displayed at first reasonable opportunity **Anmerkung**

Nach Absprache mit den Herren Reinecke und Tornow von den beteiligten Yachten Easy und Luv wurden die Anträge auf Wiedergutmachung von Easy und Luv gemeinsam fernmündlich und per email verhandelt. Aufgrund der Anträge erhielt die Jury Kenntnis von der Beteiligung der Peter von Seestermühe.

Protest or request valid; hearing will continue Protest or request invalid; hearing is closed

FACTS FOUND

Am 29.05.2012 um 02.00 UTC befand sich die Flotte der Rund Skagen Regatta in einem Gebiet zwischen 15 nm und 30 nm w-lich der Nordspitze von Sylt. Die Wetterbedingungen waren 30 kn Wind aus 315 Grad mit Böen bis 42 kn.

Elch löste um 02.00 UTC Mayday aus. Die Position der Elch zu diesem Zeitpunkt war 55:08:42N 07:36:56E. Die Position von Peter von Seestermühe zu diesem Zeitpunkt war 55:08:10N 07:50:41E, die Position von Luv zu diesem Zeitpunkt war 55:20:06N 07:42:40E, die der Easy 55:09:52N 07:31:50E.

Um 02.02 UTC nimmt Peter von Seestermühe am Sprechfunkverkehr mit MRCC Bremen teil, um 0219UTC Luv, um 02.37 UTC und um 02.42 UTC Easy. Bremen Rescue entlässt um 02.52 UTC Luv aus der Rettungsaktion.

Um 02.20 UTC erfährt Easy, eine First 36.7, über Relais Peter von Seestermühe von dem Notfall und dreht auf die Position des Havaristen ab. Der Kurs ist Süd mit Wind von achtern. Die erreichbare Geschwindigkeit unter diesen Bedingungen ist 10kn. Um 02.45 UTC wird Easy von der Rettungsaktion entbunden und nimmt die Regatta wieder auf.

| GPS Time (UTC) | Lat Deg | Lat Min | Lat Sec | Long Deg | Long Min | Long Sec | GPS SOG | GPS COG |
|---------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|
| 29/05/2012 04:00:00 | 55 | 18 | 33 | 7 | 33 | 42 | 5 | 19 |
| 29/05/2012 03:00:00 | 55 | 13 | 41 | 7 | 32 | 31 | 4.4 | 350 |
| 29/05/2012 02:00:38 | 55 | 9 | 52 | 7 | 31 | 50 | 4.6 | 9 |
| 29/05/2012 01:00:00 | 55 | 5 | 7 | 7 | 31 | 42 | 4.3 | 7 |

Um 02.20 UTC erfährt Luv, eine X482, von dem Notfall und dreht auf die Position des Havaristen ab. Der Kurs ist südlich mit Wind von achtern. Nach 40 Minuten nimmt Luv die Wettfahrt wieder auf. Der Wind hat zu diesem Zeitpunkt rechts gedreht, sodass Horns Rev nicht mehr anzuliegen war, welches von der position um 02.20UTC möglich gewesen wäre. Dadurch musste Luv zwei zusätzliche Wendungen inklusive eines Schlages nach Westen fahren.

| GPS Time (UTC) | Late Deg | Lat | Lat | Long | Long | Long | GPS | GPS |
|----------------|----------|-----|-----|------|------|------|-----|-----|
|----------------|----------|-----|-----|------|------|------|-----|-----|

| | Min | Sec | Deg | Min | Sec | SOG | COG |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 29/05/2012 04:02:17 55 | 23 | 3 | 7 | 45 | 16 | 7.9 | 284 |
| 29/05/2012 03:00:26 55 | 17 | 7 | 7 | 42 | 6 | 6.2 | 31 |
| 29/05/2012 02:05:29 55 | 20 | 6 | 7 | 42 | 40 | 0 | 0 |
| 29/05/2012 01:01:33 55 | 14 | 0 | 7 | 37 | 27 | 5 | 356 |

Um 02.02 UTC nimmt Peter von Seestermühe, eine 59' Stahlyawl von 1936, den Notruf des Elches auf. Peter von Seestermühe läuft bei diesen Bedingungen 5 bis 5.6kn am Wind und 9.6kn vor dem Wind. Um 02.17 UTC nimmt Peter von Seestermühe Kurs auf eine Rendezvousposition mit dem Havaristen. Der Havarist wird bis zum Eintreffen des Zollkreuzers Borkum durch Peter von Seestermühe gesichert. Um 03.50 UTC nimmt Peter von Seestermühe nahe der Position 55:08:20N 07:59:57E die Regatta wieder auf.

| GPS Time (UTC) | Lat Deg | Lat Min | Lat Sec | Long Deg | Long Min | Long Sec | GPS SOG | GPS COG |
|---------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|
| 29/05/2012 04:00:00 | 55 | 8 | 20 | 7 | 59 | 57 | 5 | 27 |
| 29/05/2012 03:00:00 | 55 | 7 | 51 | 7 | 51 | 6 | 9.6 | 192 |
| 29/05/2012 02:00:00 | 55 | 8 | 10 | 7 | 50 | 41 | 5.6 | 18 |
| 29/05/2012 01:00:00 | 55 | 3 | 37 | 7 | 49 | 1 | 5.5 | 16 |

Diagram of boat Peter von Seestermühe Committee's diagram is attached is endorsed by committee X

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Easy hat sich 25 Minuten an der Rettungsaktion beteiligt und ist dabei 4.2 nm nach Süden gelaufen. Diese wurden am Wind mit 4.5 kn wieder zurück gelaufen. Dies dauerte 55 Minuten.

Luv hat sich für 40 Minuten an der Rettungsaktion beteiligt. Der Schlag nach wieder zurück nach Norden dauerte 67 Minuten. Die zwei zusätzliche Wendungen durch die Winddrehung mit dem zusätzlichen Schlag nach Westen kosteten unter den gegebenen Bedingungen 20 Minuten, um auf die Position vor Beginn der Hilfsaktion zurückzukommen

Peter von Seestermühe hat sich 108 Minuten an der Rettungsaktion beteiligt. Peter von Seestermühe hat durch die erreichte Endposition mit 5nm Versatz nach Ost bei der Aktion 50minuten zusätzlich verloren.

RRS 62.1 (c)

DECISION

Protest: dismissed Boat(s) is (are) disqualified
penalized as follows :

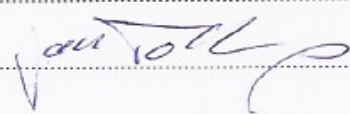
Redress: not given given as follows X : "Easy" erhält eine Zeitgutschrift von 80 Minuten auf die gesegelte Zeit.

"Luv" erhält eine Zeitgutschrift von 127 Minuten auf die gesegelte Zeit.

"Peter von Seestermühe" erhält eine Zeitgutschrift von 158 Minuten auf die gesegelte Zeit

Request to reopen a hearing: denied granted

Protest committee chairman and other members Jan Tellkamp, Tille Meester, Jan Kapust, Ove Simonsen

Chairman's signature 

Date and time 09.06.2012, 07:05UTC

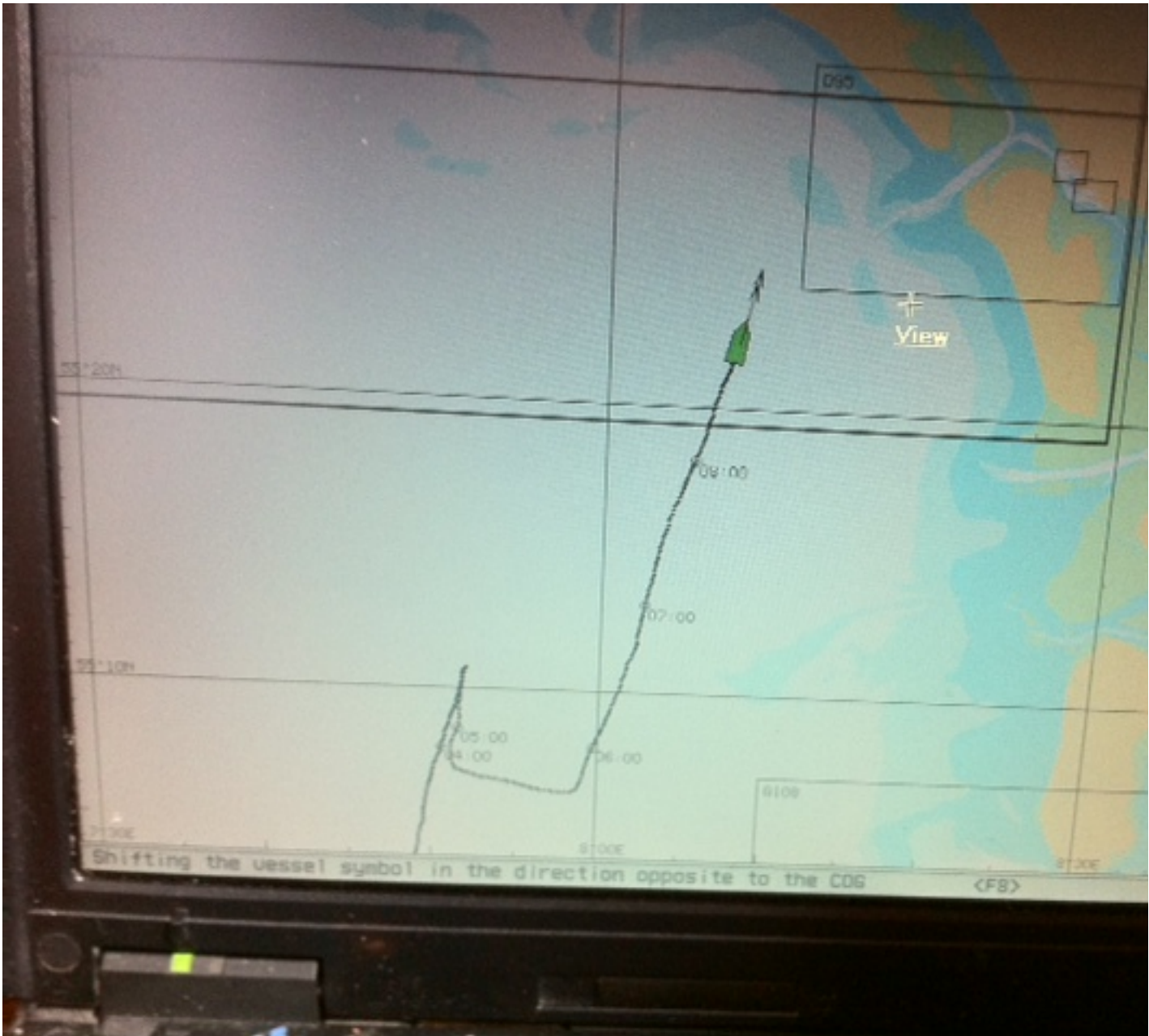


Photo vom Plotter von Peter von Seestermühe