

Langstrecke als Daysailing – in die Bretagne in Tagestörns

Vielleicht klingt „Langstrecke“ in Anbetracht der vielen, die in kurzen Sommerurlaube auf die Kanalinseln gesegelt sind (sogar in der Vor-GPS-Zeit!), etwas übertrieben. Für uns jedoch waren sie in mehreren Anläufen wegen der im Hochsommer vorherrschenden W – SW – Winde immer unerreichbar. Und das in üppiger Lehrer-6Wochen – Zeit! Lange, harte Kreuzstrecken waren auch noch nie unsere Sache.

Endlich im paradiesischen Rentner-Dasein angekommen, war es genussvoll, ohne Zeitdruck ein wunderbares, neues Segelgebiet zu befahren. Komfortable Häfen in pittoresker Umgebung, Schlösser, Burgen, Museen, historische Festungsanlagen vom Mittelalter bis zum WK 2, Naturparks zum Fahrradwandern und spätmittelalterliche Städte ergaben ein prallvolles Programm.

Hier die Reise in Kurzfassung:

5. 5. Wedel – Glückstadt	ESE 4-5	17 sm
6. 5. Glückstadt – Helgoland	E 3-5	66 sm
7. 5. Helgoland – Norderney	E 4-5	43 sm
8. 5. Norderney – Lauersoog	ENE 5-7	52 sm
9. 5. Lauersoog - Vlieland	E-NE 4-5	59 sm
11. 5. Vlie. - IJmuiden	NE 2-3	62 sm
13. 5. IJm. – Scheveningen	SE 1-SW 5	26 sm
14. 5. Schev. – Stellendam	N-NNE 3-4	31 sm
15. 5. Stell. – Hellevoetsluis	ESE 4	2 sm
17. 5. Helle. – Willemstad	S 2	16 sm
21. 5. Willem.– Wolphaartsdijk	S 3-5	34 sm
23. 5. Wol. – Middelburg	W 3-5	12 sm
25. 5. Mid.– Nieuwport	NW-SW 4-1	46 sm
27.5. Nieuwport – Dunkerque	SW 5-6	25 sm
29. 5. Dunkerque – Boulogne	NW 5-2	44 sm
1. 6. Boulogne – Dieppe	W 3-4	54 sm
3. 6. Dieppe – Fécamp	S-W 1	32 sm
4. 6. Fécamp – Honfleur	var. 1	34 sm
6. 6. Honfleur – St. Vaast	E-NE 4-5	60 sm
8. 6. St.Vaast – Cherbourg	NE 2-4	27 sm
10. 6. Cherbourg – St. Peter Port	ESE 1-3	44 sm
14. 6. St. Peter P. – Lézardrieu	N-NE 2-4	49 sm
16. 6. Léz. – Ploumanach	NE 2-3	28 sm
18. 6. Plou. – Trébeurden	SW-W 1-2	15 sm
19. 6. Tré. – Port Blosson	W 3-5	20 sm
20. 6. Port B. – L’Aberwrach	SW 1-5	32 sm

21. 6.	L'Aber. – Camaret	WSW-W 3-4	35 sm
23. 6.	Camaret – Chateaulin	W-SW 3-4	34 sm
24. 6.	Chat. – Ile de Ténérez	Stille	15 sm
25. 6.	Ile de Ténérez – Morgat	NW 1-3	35 sm
26. 6.	M. – St.Éviette	W 3-4	33 sm
27. 6.	St.É. – Loctudy	W 1-3	31 sm
29. 6.	Loc. – Iles des Gléan	NW 1	11 sm
30. 6.	Iles des G. – Concarneau	Stille	10 sm
2. 7.	Con. – Port Louis	E-S 2	32 sm
4. 7.	Port L. – Le Palais/Belle Ile	SW 2-3	24 sm
7. 7.	Le Pa. – Port de Crouésty	SW 2	17 sm
8. 7.	Crouesty – Vannes	SSW 1-2	16 sm
10. 7.	Vannes – Ile de Irus/Morbihan	Stille	5 sm
11. 7.	Ile de Irus – St.Trinité sur mer	N 2	14 sm
12. 7.	St.T. – Port Tudy/Ile de Groix	NNE-W 1-4	34 sm
13. 7.	Port Tudy – Concarneau	NE-NNW 1-2	26 sm
15. 7.	Con. – St.Éviette	NE 1-3	37 sm
16. 7.	St.É. – Camaret	NE 1-3	30 sm
18. 7.	Camaret – L'Aberwrach	W-NE 1-4	34 sm
19. 7.	L'Aber. – Trébeurden	SE-WSW 1-4	46 sm
21. 7.	Tréb. - Ploumanach	N-NE 1-3	11 sm
23. 7.	Plou.- Tréguir	WSW-W 2-4	22 sm
24. 7.	Tréguir – Lézardrieu	NE 2	25 sm
26. 7.	Léz.- St.Quay	NE-NW 1-2	20 sm
27. 7.	St.Quay – St.Malo	NW 4	35 sm
1. 8.	St.Malo – St.Helier/Jersey	SW 2-4	40 sm
5. 8.	St.Hel. – St.Peter Port	NNW 1-3	27 sm
6. 8.	St.Peter P. – Cherbourg	W 2-3	44 sm
7. 8.	Cherb. – St.Vaast	NW 2-3	27 sm
10. 8.	St.V. – Le Havre	WNW 3-6	56 sm
15. 8.	Le Havre – Fécamp	WSW 3-4	25 sm
16. 8.	Féc. – Le Tréport	var. 1-4	44 sm
18. 8.	Le T. – Boulogne	S 4-5	44 sm
19. 8.	Boul. – Dunkerque	SSW-NE 1-4	45 sm
22. 8.	Dun. – Zeebrügge	WNW 2	40 sm
24. 8.	Zee. – Breskens	S 2	20 sm
26. 8.	Breskens – Hellevoetsluis	SSW 2	47 sm
30. 8.	Helle. – Dordrecht	W 5	24 sm
31. 8.	Dor. – Gouda	W 5-6	17 sm
2. 9.	Gouda – Zijl/Leiden	S 3	17 sm
3. 9.	Zijl – Haarlem	SW 4-6	14 sm
4. 9.	Haarlem – Sixhaven	W 5	13 sm
7. 9.	Amsterdam - Enkhuizen	W 5	29 sm
8. 9.	Enkh. – Sneek	NW-N 5-1	30 sm
9. 9.	Sneek – Dokkum		35 sm

10. 9. Dokkum – Zoutkamp	E 3-4	16 sm
11.9. Zout. – Groningen		18 sm
13. 9. Gron. – Borkum	SE-S 1-3	37 sm
17. 9. Borkum – Langeoog	var. 1	47 sm
18. 9. Lan. – Cuxhaven	WNW 3	56 sm
19. 9. Cux. – Wedel	<u>SSW 2-5</u>	<u>45 sm</u>
		2419 sm

Ausrüstung und nautische Unterlagen:

neue Rettungsinsel (erst in Dunkerque angeliefert); 2 Schwimmwesten;
 Lifelines an Deck; Schlauchboot mit Riemen; 2 Anker, 40 m 8 mm Kette, 30 m
 Ankertrosse; reichlich Reserveleinen;
 Groß – Genua 1 – Genua 3 – Genua 4 – Sturmfock – Spi
 Badeleiter, Tauchausrüstung, Reservepropeller + -motorteile, Impeller,
 Keilriemen, Öl + Filter;
 Kühlschrank; Bordfahräder

BSH Kartensätze Ostfries. Inseln , Helgol. Bucht,
 Niederlän. Sätze 1801, 1803, 1805, 1807, 1809, 1810-1812, ANWB Binnen
 Imray Charts von Dover Straits bis Scilly Isl. und Gironde
 Reed's Nautical Almanac (sailor's Bible) enthält absolut alles Notwendige
 Laptop mit C-Map elektron Seekarten Europa und Mittelmeer
 UKW DSC – Funke
 3 GPS Geräte; Autohelm Instrumente Lot, Speedo, Kompass, Wind, W- Lupe,
 Multi, Navdata
 Elektrische Selbststeuerung

Die Hafengelder in den Niederlanden, Belgien und Frankreich sind ungewohnt
 hoch, zwischen 15 – 34 €. Dafür sind Service - Einrichtungen und Liegeplätze
 zumeist sehr gut. Einsparungen durch Ankern nur selten möglich. Der Gedanke
 an Hotelkosten relativiert die Kosten jedoch.

Die Wasserqualität in der Bretagne entspricht der Karibik bei 16 – 17 Grad.

Der vermutlich ungewöhnlich angenehme Sommer machte die Reise nie
 unangenehm – es war Segeln wie auf der Ostsee. Nur die Berechnung der
 Gezeitenhöhe und Ausnutzung der Tidenströme war ein absolutes Muss, denn
 viele Häfen sind nur bei HW +/- 2-3 Stunden anzulaufen. Wettervorhersagen
 sind genauso (un)zuverlässlich wie bei uns. Französisch – Kenntnisse sind nicht
 unbedingt erforderlich, machen alles aber viel angenehmer.