

# Schiffstagebuch 2019

Ratokker III





# Schiffstagebuch 2019

## Einleitung

Diese Jahr soll es wieder „nur“ an die schwedische Ostküste gehen. Vielleicht mit einem Abstecher auf die Ålands.

Ich kann Claus, Jochen und Otje animieren, gemeinsam mit mir die Überführung an die schwedische Ostküste zu bewerkstelligen. Wie eigentlich immer soll es Mitte Mai los gehen.

Elske wird zusammen mit Siiri die Fähre Travemünde—Malmö nehmen. Mal sehen, wie weit wir in zwei Woche kommen. Nördlicher Kalmarsund müsste eigentlich drin sein.

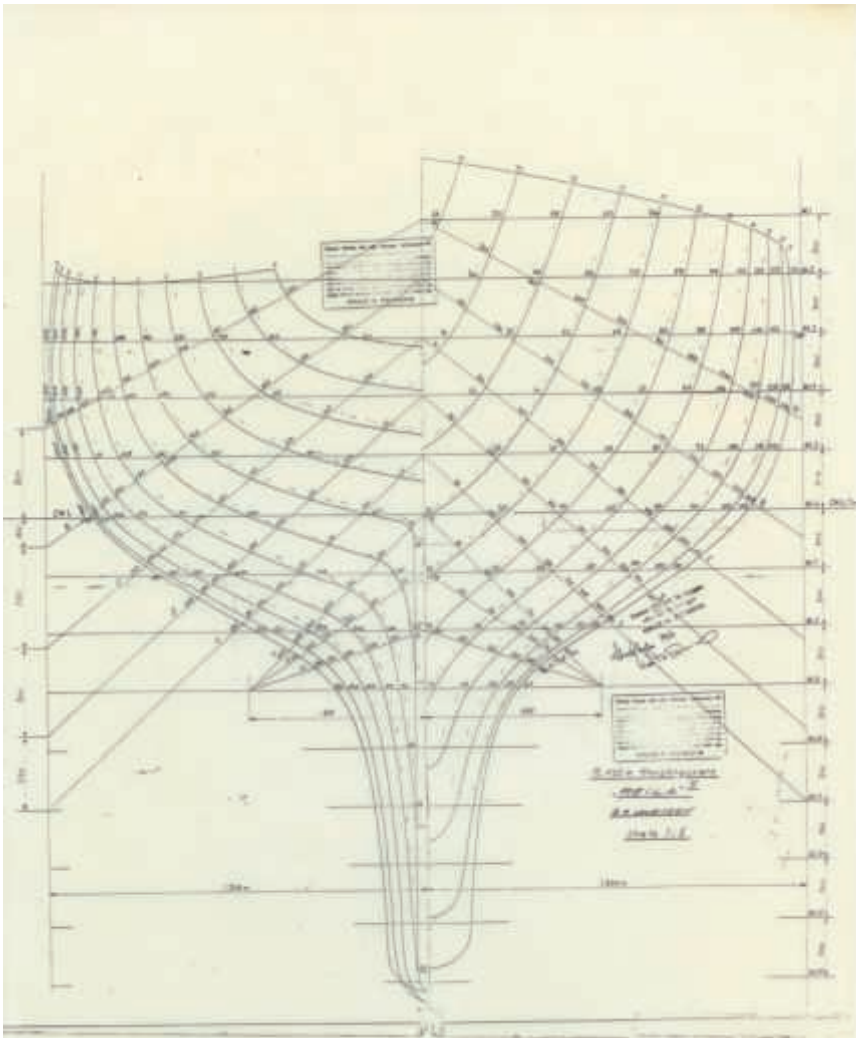
Siiri's Verlobter Omid wird am 11.6. mit dem Flieger nach Stockholm kommen, also sollten Elske und ich mit Siiri und den Hunden dann schon in der Nähe der schwedischen Hauptstadt sein.

Abgesehen vom normalen Frühjahrsstress mit „Ratokker“ wird dieses Jahr auch noch unsere Hilfe an Siiri's „Lütte Leve“ benötigt.

Mast setzen und Einstauen klappt. Aber dann passiert es. Knapp zwei Wochen vor dem geplanten Termin. Montag früh geht die „Lütte Leve“ ins Wasser. Wieder zu Hause will ich die neuen Winschböcke für Siiri fertig machen und benutze dazu meine Kreissäge. Dabei kommt es aber zu einer körperlichen Auseinandersetzung zwischen eben dieses Kreissäge und meinem rechten Daumen. Keine Frage wer gewinnt. Also ab zum Arzt und dann mit dick verbundenem (genähten) Daumen wieder zurück. Trotzdem setzen wir am Nachmittag noch den Mast von der „Lütte Leve“.

Und mit tatkräftiger Hilfe meiner Überführungscrew wird „Ratokker“ auch noch fertig.

Und am Starttag kommen die Fäden raus. Das hätte auch ganz anders enden können.



## Ratokker III

12,025 Havskryssare

Konstrukteur Knud H.Reimers

Gebaut 1956 für den Eisenhändler B.P.Lauritzen aus Horsens . Gebaut wurde das Boot auf der Werft von Georg Andersen in Horsens als REILA III.

Der Name REILA setzt sich aus den Anfangsbuchstaben **REI**mers, **Lauritzen** und **Andersen** zusammen.

Stapellauf war am 25.8.1956.



# Schiffstagebuch 2019



## Winterarbeit

Da haben wir uns ja auf eine ganze Menge Arbeit eingelassen. Im Herbst war uns an mehreren Stellen die Unterwasserfarbe bis aufs rohe Holz entgegen gekommen. An anderen Stellen saß sie hingegen bombenfest.

Also Abziehen!

Schleifen geht nicht. Das Schleifpapier ist im Nu zu. Abbrennen stinkt fürchterlich und dauert Ewigkeiten. Erst mit Hilfe eines Spezialabbeizers, der einen fürchterlichen Schmierkram zur Folge hat, lässt sich die Antifouling einigermaßen verträglich entfernen. Ein Nacharbeiten mit Fön und Klinge ist aber dennoch notwendig, da der Abbeizer die Grundierung nicht mit an löst.

Schließlich erst mit groben und dann mit feinerem Schleifpapier die letzten Farbreste entfernen.

Nachdem das Unterwasserschiff von allen Farbschichten befreit ist, beginnt der Farbaufbau. Zunächst acht Schichten Grundierung mit dem Pinsel. Unser Rekord steht bei 22 Minuten. Das war es aber auch so saukalt, dass uns nach 10 Minuten gefühlt die Finger angefallen sind und wir fast eine Stunde brauchten bis sie wieder richtig durchblutet waren. Aber bei dem wässrigen Zeug mussten wir mit Gummihandschuhen arbeiten.

Dann folgen vier Lagen Primer—die erste wieder per Pinsel. Schließlich zwei Mal Antifouling. Zunächst in rot und dann in blau der besseren Kontrolle der Farbschichten wegen.





# Schiffstagebuch 2019

Und dann ist da ja auch noch die Außenhaut. Ebenfalls im Herbst wurde beschlossen, an der Backbordseite zwei weitere Nähte ausleiten zu lassen. Dabei bleibt es natürlich nicht bei den beiden Nähten. Elske schleift den gesamten Lack bis aufs rohe Holz runter. Nach dem Tönen folgen insgesamt 10 Schläge Epifanes Hartholzlacköl. Der Vorteil von diesem Lack besteht darin, dass man ihn nicht zwischen schleifen muss. Aber dafür jeden dritten Tag eine Schlag. Ich auf der Stellage und Elske unten zur Kontrolle von Feiertagen und Läufnern.

Natürlich ist da noch die Steuerbord-Außenhaut, Cockpit und Aufbau, Wasserpass und und und.

Und ich vergrößere den Kühlschrank. Diese Arbeit zieht auch noch hin, als „Ratokker“ schon im Wasser ist.

Aber wir machen sonst keine weiteren großen Baustellen auf.

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Januar  | Aussenhaut BB Lack komplett abgeschliffen<br>Aussenhaut BB getönt<br>Unterwasserschiff Stellen mit Epoxi und Schmatze ausgebessert<br>Wasserpass BB unten an altem Wasserpass angerissen<br>Wasserpass BB oben mit Wasserwaage ausgetrakt und angerissen<br>Unterwasserschiff mit Clipper I geprimert - 7x<br>Cockpit geschliffen<br>Aufbau geschliffen<br>Cockpit Teak geschliffen<br>Cockpit mit Pappe ausgelegt |
| Februar | Unterwasserschiff mit Vinylprimer geprimert - 4x<br>Aussenhaut BB lackiert 6x<br>Cockpit abgeklebt und getönt<br>Unterwasserschiff Antifouling rot<br>Unterwasserschiff Antifouling blau                                                                                                                                                                                                                           |
| Marz    | Aussenhaut BB lackiert 3x<br>Deck geschliffen<br>Kühlschrank ausgebaut<br>Aussenhaut Steuerbord erneut geschliffen und getönt<br>Aussenhaut beidseitig lackiert<br>Kühlschrank gebaut<br>Wasserpass 2 x vorgestrichen, 1 x lackiert<br>Ruder abgezogen, 4 x Grundierung, 3 x Primer<br>Ruderbeschläge von Farbe befreit<br>Aufbaudach poliert                                                                      |



Sieht zwar noch kalt aus—ist aber immerhin schon schöne Sonne.



# Schiffstagebuch 2019



**Mittwoch, 3. April 2019**

Es geht ins Wasser. Gewohnt unaufgeregt und souverän meistern die Hafenmeister die Situation. Im Wasser springt der Motor ohne Murren sofort an und wir verholen zu unserem Liegeplatz.



Erstes Frühstück an Bord. Tee noch zu Hause gekocht und belegte Brötchen von Junge.

„Ratokker“ macht nur ganz wenig Wasser.

Unsere nächsten Herausforderungen sind neben Mast stellen und Einstauen unsere Hilfe bei der Winterarbeit auf der „Lütte Leve“, wo wir schon im Herbst geschliffen und lackiert haben und jetzt das Finish mit Lackieren und neuem Decksbelag ansteht.

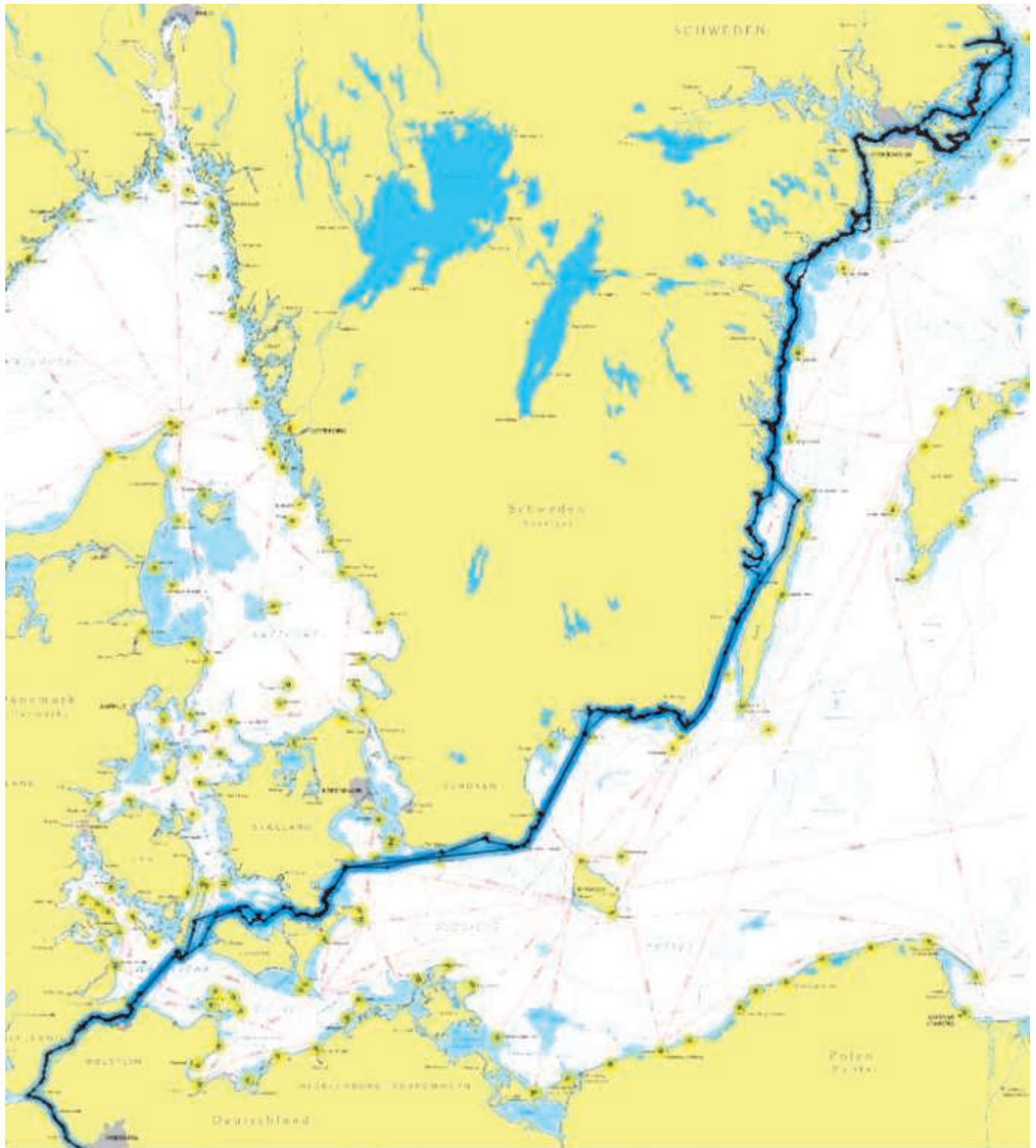


# Schiffstagebuch 2019

## Sommertour 2019

Freitag 17. Mai bis Sonntag 4. August 2019: - 79 Tage

1505 Seemeilen durchs Wasser—davon 939 Seemeilen unter Motor und 566 Seemeilen gesegelt.





# Schiffstagebuch 2019



## Freitag, 17.5.2019 – Hamburger Yachthafen Wedel -> Brunsbüttel

Wir – Claus, Otje und ich treffen uns um 16:00 im Yachthafen an Bord und verholen zur Tankstelle, wo wir Diesel und Wasser bunkern. Hilleborg und Elske kommen noch mit den Kindern und Elske um uns zu verabschieden.

Wir haben trockenes Wetter und Schiebewind. Naja Wind. Zum Motoren eigentlich zu viel aber zum Segeln deutlich zu wenig. Und auf dem Weg elbab nimmt er auch immer mehr ab und zum Schluss ist es nur noch ein laues Lüftchen.

Unterwegs gibt es Abendbrot. Minestrone, von Elske vorgekocht und von mir unter ständigem Rühren erwärmt. Wir sind vor der Schleuse in Brunsbüttel man gerade auf Gegenkurs zum Ausgleich des ablaufenden Wassers gegangen, als auch schon ein weißes Licht gezeigt wird. Das Schleusentor ist noch gar nicht auf, als wir in den Vorhafen einlaufen. Dafür schließt es sich auch direkt hinter uns wieder. Wir werden als einziges Boot geschleust!

## Ein Hoch auf den Schleusenmeister.

Im Schleusenhafen liegen jahreszeitlich bedingt nur wenige andere Yachten und wir machen an einer der Tonnen mit Heckleine fest.

Es zieht uns noch an Land und wir trinken in der Koogstraße (**in einer Raucherkneipe!**) noch etwas Gerstenkaltschale aus dem Hause Krombacher bevor wir an Bord noch einen letzten Absacker zu uns nehmen.



| Tag                 |          | Wind   |       | Wetter |       | Kurs  |       | Beschickung |  | Navigation - Segelführung     |  | Seemeilen |       |      |
|---------------------|----------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------------|--|-------------------------------|--|-----------|-------|------|
| Zeit                | Richtung | Stärke | Symb. | Barom. | Komp. | Karte | Strom | Wind        |  |                               |  | Moor      | Segel | Log  |
| 1619                | SE       | 4      | 0     |        |       |       |       |             |  | Zum Tanken verhol             |  |           |       | 1098 |
| 1641                | SE       | 3-4    | 0     |        |       |       |       |             |  | abgelegt                      |  |           |       | 1098 |
| 2020                | SE       | 2      | b     |        |       |       |       |             |  | vor der Schleuse Brunsbüttel  |  |           |       |      |
| 2028                | SE       | 2      | b     |        |       |       |       |             |  | alle Schleuse Süd Pass        |  |           |       |      |
| 2050                | SE       | 2      | b     |        |       |       |       |             |  | abgelegt                      |  |           |       |      |
| 2058                | SE       | 2      | b     |        |       |       |       |             |  | Schleusentor Brunsbüttel Pass |  |           |       |      |
| 2 Sonntag 18.5.2019 |          |        |       |        |       |       |       |             |  |                               |  |           |       |      |
| 0751                | ENE      | 3-4    | b     |        |       |       |       |             |  | Brunsbüttel -> Kiel Hollenau  |  |           |       |      |
| 1738                | E        | 5      | b     |        |       |       |       |             |  | abgelegt                      |  |           |       |      |
| 2110                | NE       | 2-3    | b     |        |       |       |       |             |  | Wankesland Hollenau Pass      |  |           |       |      |
| 2150                | NE       | 2-3    | b     |        |       |       |       |             |  | Neue Schleuse Pass            |  |           |       |      |
| 2153                | NE       | 2-3    | b     |        |       |       |       |             |  | abgelegt                      |  |           |       |      |
|                     |          |        |       |        |       |       |       |             |  | Hollenau Gestades Pass        |  |           |       |      |

Nord-Ostsee-Kanal  
Yachthafen Kiel-Hollenau  
Nr. 33453  
10 EURO Hafengeld  
für die Benutzung des bundeseigenen Yachthafens durch ein Fahrzeug über 10 m bis 14 m Länge  
Name des Fahrzeugs: \_\_\_\_\_ Datum: 19.5.19  
Nur gültig für den Tag der Ausstellung. Bei Änderungen der Hafenaufsicht ist Folge zu ziehen.  
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Kiel-Hollenau als Hafenaufsichtsbehörde.  
143-3/1000-41 - Hafengebühren Hollenau



# Schiffstagebuch 2019

**Sonnabend, 18.5.2019 – Brunsbüttel -> Kiel Holtenau**

Es ist ganz schön diesig heute Morgen. Aber erst einmal Richtung Sanitärräume. Natürlich sind die Toiletten alle abgeschlossen und für die Seglerräumlichkeiten fehlt mir der Code. Ein freundlicher Holländer verrät ihn mir aber.

Dann zu Frauen zum Brötchenholen, bevor wir ablegen und im Kanalmodus unterwegs frühstücken. Die Sonne scheint und es ist auszuhalten.



So lässt es sich im Kanal leben

Der Tag vergeht mit diversen Bassteilen – mal von Erfolg gekrönt, mal nicht. Das zweite trifft insbesondere auf den neuen Bord-PC zu, der partout nicht starten will. Auch der Einschaltknopf vom Bildschirm macht Sperenzen. Da Jochen heute Abend erst in Kiel zusteigen wird, bringt Elske ihm den alten PC und die in Wedel vergessene Pütz.





# Schiffstagebuch 2019



In Kiel sind wir natürlich für eine direkte Schleusung zu spät dran. Andere Boote, die uns im Laufe des Tages überholt haben, sind in einer Schleuse ca. eine dreiviertel Stunde vor unserer Ankunft auf die Förde gekommen. Hätten wir man etwas mehr Gas gegeben .... Hätte, hätte, Fahrradkette. Der Schleusenmeister macht uns auch nicht gerade Mut. Könnte sogar auf eine Übernachtung am Warteschlengel hinauslaufen. Ganz so schlimm wird es zwar nicht, aber wir kommen erst bei der zweiten Großschiffahrtsschleusung gerade noch so eben ganz hinten in der Schleuse mit. In der ersten Schleuse war auch noch ein Dampfer in einen anderen gefahren. Das verzögert die Angelegenheit dann noch einmal um eine Stunde. Zwischenzeitlich ist Jochen bei uns eingetroffen und es gibt erst einmal ein Begrüßungsbier. Ob der fortgeschrittenen Stunde wollen wir nicht mehr weiter und machen am Seglersteg in Holtenau fest. Und bloß schnell los, um noch irgendwo etwas zu Essen zu bekommen. Leider sind unsere diesbezüglichen Bemühungen nicht von Erfolg gekrönt. Die Lösung lautet dann Pizzadrive, bevor wir alle ziemlich müde in den Kojen fallen.

Und wieder hat uns ein netter Motorbootfahrer mit dem Code für die Sanitäreanlagen geholfen: 4711 für die Herren und 4712 für die Damen (dabei brauchten wir den doch gar nicht).





# Schiffstagebuch 2019

**Sonntag, 19.5.2019 – Kiel Holtenau -> Bagenkop**

Es ist pottendick als wir aufstehen. Die Schleuseninsel ist nur zu erahnen. Also ganz in Ruhe erst einmal zum Bäcker laufen und dann im Salon ausgiebig frühstücken, da wir gestern Abend die Kuchenbude nicht mehr gebaut haben und es doch ganz schön schattig ist.



Als es allmählich ein wenig aufgeklärt hat tasten wir uns durch den Nebel nach Strande. Elektronische Navigation mit AIS macht es möglich. Dennoch gehen wir verschärften Ausguck, da ja bei Weitem nicht alle Segler ein AIS-Signal senden und vor allem die kleinen offenen Anglerboote auch bei diesem Wetter unterwegs sind.

In Strande liegt eine riesige Sunseeker-Motoryacht an der Tankstelle. Wie sich herausstellt, haben die 1500 Liter Super statt Diesel getankt. Ganz schön blöd. Wir können aber am Kopf der Tankstelle festmachen und unseren Dieselvorrat auffüllen. Danach geht es weiter nach Schilksee, wo wir noch fürs Abendbrot einkaufen wollen. Erst einmal großes „Hallo“ mit den beiden Hafenmeistern Volker und Jens.

Obwohl es immer noch ganz schön dick ist, fahren wir los. WetterOnline verspricht nämlich, dass es weiter draußen klar ist. Also motoren wir Richtung Langeland und schon bald hinterm Kieler Leuchtturm reißt der Nebel auf und wir haben strahlenden Sonnenschein.



In Bagenkop können wir uns natürlich wieder einen Liegeplatz aussuchen.

Kurzer Gang zum Brugsen, wo wir noch Fleisch zum Grillen kaufen. Dann wird der Cobb in einem der Unterstände angeworfen und es wird bei einem Glas rotem Traubensaftes ein netter Abend.

Nicht so nett ist der Zustand der Sanitäreinrichtungen. Ganz schön abgerockt. Die könnten wirklich mal in eine Renovierung investieren.





# Schiffstagebuch 2019



**Montag, 20.5.2019 – Bagenkop -> Femø**

Und wieder Nebel. Zunächst ist das vielleicht noch halbwegs in Ordnung mit der Sicht, aber dann wird es erst einmal so dick, dass die Hafenmole nicht zu sehen ist.



Also erst einmal der Gang zur Dusche. Ist aber ganz schön kompliziert. Im zentralen Sanitärgebäude haben auch Andere diese Idee und im zweiten Gebäude funktionieren die Duschen nicht – was ich aber erst bemerke, als ich mich schon ausgezogen habe. Schließlich bin ich in den Duschen vorne auf der Pier erfolgreich.

Beim Brugsen kaufe ich Franskbrød, Krabben und Leverpostoj für unser Frühstück im Cockpit.

Zwischenzeitlich ist der Nebel auch wieder etwas weniger geworden und wir laufen aus.

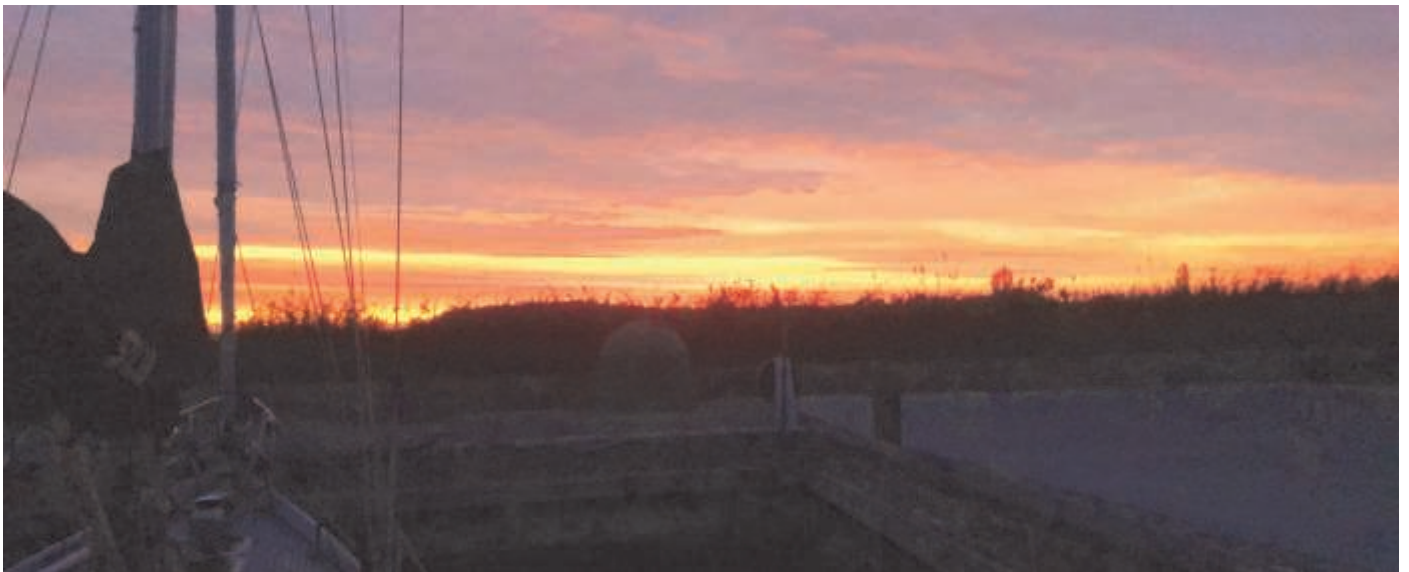
Um die Südspitze von Langeland herum geht es nordwärts. Und heute haben wir Glück. Der Strom setzt mit bis zu 1,5 Knoten nach Norden und auch der Nebel lichtet sich.

Wir laufen nach Spodsbjerg zum Tanken und füllen unseren Dieselvorrat auf. Leider stellen wir uns beim Benutzen des Bargeldautomaten etwas dusselig an und 100 Kronen verschwinden im Schlitz ohne dass wir dafür Diesel erhalten. Wieder etwas dazugelernt.

# Schiffstagebuch 2019



Bei mittlerweile wieder strahlend blauem Himmel geht es dann über den Großen Belt ins Smaalands Fahrwasser. Und das sogar segelnder Weise! Der Hafen von Femø ist unheimlich voll. Außer uns keine Gastyacht!

[illegible][illegible]

**WFFL**  
**79.1 FM**



# Schiffstagebuch 2019



## Dienstag, 21.5.2019 – Femø -> Rödvig

Heute Nacht hat es einmal ordentlich gepladdert. Es war so doll, dass Otje in seiner Kojе (er schläft im Salon an Backbord) sogar nass geworden ist. Leider hatten wir auch unsere Bootsکissen draußen liegen lassen. Na ja, die trocknen wieder. Aber auch die Seekarte hat in ihrer Halterung unter der Feuchtigkeit gelitten.

Nachdem wir die sehr guten sanitären Einrichtungen nicht nur besucht sondern auch benutzt haben, kaufe ich bei dem Købmand direkt am Hafen Brot und für heute Abend Hack ein. Frühstück tun wir unterwegs.

Als wir um Femø herum sind, erhebt sich die Frage – Segel setzen oder ja. Wir entscheiden uns für Gennaker pur. Noch beim Vorbereiten donnert es aber und wir rollen zunächst die Genua zusätzlich zum Motor aus. Wir sind dann tatsächlich am Rand eines Gewitters mit sehr viel Regen. Und danach ist der Wind erst mal wieder weg und die Genua wird wieder eingerollt.



Der starke Regen hört dann glücklicherweise wieder auf aber es bleibt total diesig, ja man kann schon fast wieder sagen neblig.

Die schlechte Sicht verstärkt sich im Bøgestrom noch. Nix mit schöner Landschaft heute.

Wir kommen gut durch den Bøgestrøm. Aber bitte nicht aufs Echolot schauen.

Auf dem Weg nach Rödvig wird es sogar noch dicker und die Sicht beträgt nur noch 200-300 Meter.

In Rödvig können wir natürlich wieder einen Platz aussuchen. Wesentliches Kriterium ist der kürzest mögliche Weg zu den Sanitärräumen.

Ein kurzer Landgang führt uns in den Dagli Brugsen, wo wir für Nachtisch sorgen. Ich laufe dann noch einmal um den Hafen und bestaune die vielen „lohnenswerten“ Restaurierungsprojekte.

Zum Abendbrot gibt es Frikadellen mit Kartoffeln und verfeinertem Rotkohl und Ananasscheiben mit Sprühsahne zum Nachtisch.

Wir haben die Kuchenbude gebaut und bleiben noch einige Zeit klönender Weise sitzen bevor es in die Kojen geht. Morgen wollen wir nach Schweden.





# Schiffstagebuch 2019

## Mittwoch, 22.5.2019 – Rødvig -> Ystad

Haben wir Herbst? Wieder Nebel! Man kann die Hafeneinfahrt höchstens erahnen.

Also ganz in Ruhe frühstücken und noch einmal zum Brugsen.

Dann klart es doch ein wenig auf und der Wetterbericht zeigt ab Mittag erheblich bessere Sicht.

Zunächst einmal müssen wir aber tanken. Ganz schön kurz und eng der Platz dafür.

Draußen ist das immer noch ganz schön neblig. So 200 – 300 Meter Sicht. Laut Wetterbericht soll der Wind aber auf westliche Richtungen drehen und davon verspreche ich mir eine Verbesserung der Sicht. Und genauso kommt es dann auch. Bei auffrischenden westlichen Winden geht es mit Genua-Unterstützung und Motor gen Schweden.

Im südlichsten Hafen Schwedens – Smygehamn – machen wir Station zum Fischkauf. Heute stinkt es noch deutlich mehr als in den letzten Jahren und das weiße kalkhaltige Wasser strömt aus dem Hafen heraus. Drinnen wieder große Placken von stinkendem Seetang. Unsere Motormanöver wirbeln noch mehr davon auf.

Beim Fischhöker kaufen wir warm rökt lax.

Anschließend geht es nur unter Genau bei um die 10 bis 12 m/s mit Rauschefahrt gen Osten nach Ystad.

Wie erwartet ist der Hafen nur schwach besucht und wir machen mit der Nase im Wind fest.

Der Besuch des Hafengeldautomaten ist nur teilweise von Erfolg gekrönt. Hafengeldaufkleber und Quittung spuckt er aus, nicht aber die Tallycard für Strom und WC. Irgendein freundlicher Segler hat aber die Türen der WCs mit einem Klotz blockiert. Und ich finde noch eine Stromsäule in unserer Nähe mit einem Guthaben.



Zum Abendbrot gibt es den Lax mit Pellkartoffeln in der warmen Küchenbude. Der Heizungsauslass im Cockpit erfüllt mal wieder seinen Zweck.





# Schiffstagebuch 2019



| Tag  |  | Don      |        | von     |       | nach |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|------|--|----------|--------|---------|-------|------|-------|-------------|------|-------------------------------------|--|--------------|--|-----------|-------|--------------|--|
| Zeit |  | Wind     |        | Wetter  |       | Kurs |       | Beschickung |      | Navigation                          |  | Segelführung |  | Seemeilen |       |              |  |
|      |  | Richtung | Stärke | Sicht   | Barom | Komp | Karte | Strom       | Wind |                                     |  |              |  | Motor     | Segel | Log          |  |
| 0830 |  | NW       | 5      | 0m      | 1003  | 14   | 12    |             |      | abgelegt                            |  |              |  |           |       | 11067        |  |
| 1020 |  | NW       | 6-7    | 0m      |       |      |       | G           |      | Genua ausgedrht                     |  |              |  |           |       |              |  |
| 1115 |  | NW       | 4      | 0r      |       |      |       |             |      | Genua eingedrht                     |  |              |  |           |       |              |  |
| 1535 |  | SE       | 5-6    | 0m      |       |      |       | GG          |      | Segel gesetzt, Tola an              |  |              |  | 41        |       | 11108        |  |
| 1630 |  | SE       | 2-3    | 0uf     |       |      |       |             |      | Tola an, Segel abgezo               |  |              |  |           | 4     | 11112        |  |
| 1715 |  | SW       | 1      | 0f      | 1005  | 13   | 11    |             |      | Rödlis Port                         |  |              |  | 4         |       | 11116        |  |
| 6    |  | Freitag  |        | 22.5.19 |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
| 1030 |  | W        | 2-3    | 0f      |       |      |       |             |      | Rödlis - Ystad                      |  |              |  |           |       |              |  |
| 1040 |  | W        | 2-3    | 0f      | 1009  | 15   | 10    |             |      | zum roten verhoft                   |  |              |  |           |       |              |  |
| 1230 |  | W        | 7      | 0m      |       |      |       | G           |      | abgelegt                            |  |              |  |           |       |              |  |
| 1629 |  | NW       | 9-10   | 0       |       |      |       |             |      | Genua ausgedrht                     |  |              |  | 35        |       | *            |  |
| 1640 |  | NW       | 9-10   | 0       |       |      |       | G           |      | Smuggleren fest                     |  |              |  |           |       |              |  |
| 1920 |  | NW       | 8-9    | 0       |       |      |       |             |      | abgelegt, vom Hafen Genua ausgedrht |  |              |  |           | 17    | 11143        |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      | Ystad fest                          |  |              |  |           | 18    |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       | * Log Sprint |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        |         |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |
|      |  |          |        | </      |       |      |       |             |      |                                     |  |              |  |           |       |              |  |



# Schiffstagebuch 2019



## Donnerstag, 23.5.2019 – Ystad -> Simrishamn

Jochen hat heute seinen 66. Geburtstag. Und so wie es sich für einen Mai-Zwilling gehört scheint die Sonne.

Beim Hafenmeister bekomme ich anstandslos die Tallycard und so steht der Duschorgie nichts mehr im Wege.

Ich laufe in die Stadt zu Coop, um etwas einzukaufen, derweil die drei Jungs an Bord das Frühstück vorbereiten.

Anschließend noch ein Walk in die Town mit Besuch beim Schiffsausrüster „Ystad Skeppshandel“ und Einkauf von Sika Flex (am Vorluk und am Aufbau leckt es) und zwei Muggen mit Leuchttürmen. Bei „lisas skafferi“ kaufen wir noch leckere Frikadellen – leider nicht als Fischfrikadellen.





# Schiffstagebuch 2019



Der Wind weht freundlicherweise wieder aus westlichen Richtungen und so können wir vorm Wind die Küste gen Osten segeln. Da heute im Schießgebiet „Kabusa“ östlich von Ystad tatsächlich mal geschossen wird, halten wir den geforderten Abstand von 5000 Metern ein. Ab Sandhamneren geht es dann nordwärts. Bei glattem Wasser machen wir tolle Fahrt.

Unterwegs gibt es den Geburtstagskuchen.

In Simrishamn ist wieder Landgang angesagt und wir ergänzen unsere Vorräte bei ICA.

Heute geht es mal rechtzeitig an die Vorbereitungen für das Abendbrot.



Wir grillen auf einem der Grillplätze. Die Frikadellen werden noch einmal aufgewärmt und schmecken sehr lecker. Dazu gibt es einen Salat mit Dressing à la Claus, Brot und Pellkartoffeln sowie rotem Traubensaft.

Nachdem es dann mit sinkender Sonne doch deutlich kühler wird, verziehen wir uns an Bord ins Cockpit unter die Kuchenbude







# Schiffstagebuch 2019

**Freitag, 24.5.2019 – Simrishamn -> Hanö**

Nach Besuch der ordentlichen Sanitäreinrichtungen laufe ich in die Stadt zwecks Brotkauf während die Anderen das Frühstück vorbereiten.

Beim Zurückbringen der Tallycard entdecke ich beim Hafenmeisterhaus noch eine clevere Einrichtung:



Es weht wieder aus südlichen Richtungen und dazu scheint die Sonne. Vorm Hafen setzen wir die Genua. Nachdem der Wind weiter südlich gedreht hat, tauschen wir sie gegen den Gennaker aus. Leider haben wir eine ganze Menge Seegang und „Ratokker“ giert ganz schön.

Weil der Wind auch noch zunimmt, entschließen wir uns, den Gennaker wieder einzutüten und unter Genua weiter zu fahren. Dabei machen wir einen entscheidenden Fehler. Wir wollen erst die Genua ausrollen und dann die Tüte des Blisters herunterziehen. Dabei passiert es. Die Auf-und-Niederholleine der Blistertüte verhakt sich im Toppwirbel der Furlex-Anlage. Ergebnis: Blister lässt sich nicht eintüten und Genua nicht ausrollen. Wir müssen die Holleine des Blisters abschneiden. Dann Leine um Vorstag und Genua herumholen, Genua etwas ausrollen. Leine um Vorstag und Genua herumholen, Genua etwas ausrollen ..... Und so weiter, bis die Genua endlich voll ausgerollt ist. Bei dem Seegang kein Vergnügen auf dem Vorschiff.



Faules Segeln nur unter Gennaker



# Schiffstagebuch 2019



Dann aber geht es mit guter Fahrt weiter gen Norden nach Hanö, wo wir einen Platz längsseits an der Pier bekommen. Schnell noch die Kuchenbude gebaut, da sich der Himmel im Westen bedrohlich schwarz eingefärbt hat.

Während wir dann beim Abendbrot sitzen gibt es dann einige kurze Schauer. Nicht von Dauer aber eben doch nass.

Apropos Abendbrot: es gibt Nudeln mit einer Tomatensoße und Fleischbällchen. Diese haben wir aus dem Innenleben einer ein Meter langen Bratwurst hergestellt. Tomatensoße: Zwiebeln und Knoblauch in der Pfanne anschmoren, dann die kleingeschnittenen frischen Tomaten dazugeben und schließlich mit Dosen-tomaten verlängern. Natürlich gut würzen.

Mit Klönerei im Cockpit klingt der Abend aus. Und auch der Himmel hat sich wieder aufgeklärt und die Sonne lässt sich wieder sehen.

[illegible][illegible]



# Schiffstagebuch 2019

## Sonnabend, 25.5.2019 – Hanö -> Karlskrona

Nach unserem gemütlichen Frühstück und dem obligatorischen Aufklaren verlassen wir als vorletzte der acht Gastyachten der letzten Nacht den Hafen von Hanö und setzen vor der Hafeneinfahrt die Segel.

Raumschots geht es gen Norden. Wir wollen in das Schärenfahrwasser der nördlichen Hanöbucht und dann nach Osten gen Karlskrona.



Bei dem glatten Wasser machen wir tolle Fahrt vorbei an vielen hübschen Häusern, von denen offensichtlich doch eine ganze Menge ganzjährig bewohnt werden.

Leider kommt dann der Wermutstropfen. Für eine Strecke von drei Seemeilen kommt der Wind viel zu spitz für uns und das schmale Fahrwasser lädt nicht unbedingt zum Kreuzen ein. Also Segel runter und unter Motor weiter.

Sobald wir wieder auf Ostkurs gehen können, rollen wir die Genua aus und der Motor hat zunächst seinen Dienst getan.

Leider sind wir für die Hasslöbroen etwas zu spät. Sie öffnet nur zur vollen Stunde. Wenn man die Brücke passieren will, muss man den Brückenwärter mit dem Handy anrufen. UKW gibt es nicht. Also heißt es für eine dreiviertel Stunde Kreise drehen.

Nach Passage der Brücke segeln wir aber unter Genua weiter bis in den Hafen von Karlskrona.

Nach dem Bezahlen – es gilt noch der „Vorsaisonpreis“ – machen wir einen Gang in die Stadt und kaufen bei ICA für morgen ein.

Zum Abendbrot gibt es kurzgebratenes Fleisch mit Pellkartoffeln und Spitzkohl





# Schiffstagebuch 2019



## Sonntag, 26.5.2019 – Karlskrona -> Sandhamn

Es bläst heute Morgen ganz schön und wir laufen nach dem Frühstück erst einmal zum Marine Museum. Jochen und Otje sind noch nie hier gewesen. Auch für Claus und mich ist die Ausstellung wieder beeindruckend. Insbesondere die jüngere Geschichte mit dem Kalten Krieg ist irgendwie immer wieder bedrückend. Wir haben doch ganz schön viel Glück gehabt, dass es nie zu ernsthafteren Auseinandersetzungen der Großmächte gekommen ist.

Wir beschließen trotz des viel Wind versprechenden Wetterberichtes los zu gehen und verholen zunächst zur Tankstelle, um unseren Dieselvorrat wieder aufzufüllen.

Dann geht es durch das innere Schärenfahrwasser. Was heißt hier inneres Fahrwasser? Es weht doch wirklich sehr ordentlich mit bis zu 18 m/s und der Seegang ist auch nicht von schlechten Eltern. Nur unter Genua machen wir bis zu acht Knoten Fahrt.

Vielleicht hätten wir doch einen Hafentag einlegen sollen?

In dem nach Süden führenden Fahrwasser kommt der Wind dann doch zu spitz und wir müssen ohne Genua motoren.

Eigentlich wollen wir in Thorhamn Schluss machen, aber dort steht der Wind genau auf die Hafeneinfahrt.



Blick vom Hafen auf die Mole von Torhamn. Wir sind am Abend mit den kostenlosen Fahrrädern von Sandhamn aus dort hingefahren.



# Schiffstagebuch 2019

Das restliche Stück an der Schäre Ytterön vorbei geht dann unter Motor doch und an der Untiefentonne können wir die Genua wieder ausrollen und auf Nordkurs gehen. Und dann ist es passiert. Das Achterliek der Genua ist auf einigen Metern ausgerissen und wir müssen sie teilweise einrollen. Später stellen wir fest, dass sie weiter unten am Achterliek auch eingerissen ist und auch bei den Doppelungen am Schothorn Schäden vorhanden sind. Schöner Mist.

Wir segeln dann bis in den Hafen von Sandhamn und machen längsseits am Kopf fest.

Genua runter und schon mal die Fock setzen. Ich telefoniere mit Andreas Zill von Lee Sails, der auf der Ancora boat show ist. Er rät von einer Reparatur ab. Naja, das Segel ist ja wohl auch fast 10 Jahre alt, wir haben es viel benutzt und faul wie wir sind, oft der Sonne ausgesetzt. Wir müssen wohl doch unbedingt ein Vorsegelpersenning haben (und es dann auch benutzen!)

Am Hafen gibt es kostenlose Fahrräder. Die meisten zwar ohne Gangschaltung und Handbremse, aber lieber schlecht gefahren als gut gelaufen. Wir fahren nach Thorhamn. Dort steht im Hafen zwar kein Schwell, aber vor der Einfahrt liegt als Schwellenschutz ein Schlengel, der beim Einlaufen ziemlich eng umfahren werden muss. Als Leegerwall-Position nicht prickelnd. Also war unsere Entscheidung, hier nicht einzulaufen, richtig.

Zum Abendbrot gibt es Sojahuhn mit Reis.



Das Essen steht auf dem Tisch.

Und das sind die Überreste.





# Schiffstagebuch 2019



| Tag                  |          | Datum   |         | von    |                       | nach       |             |                           |                                         |      |       |       |
|----------------------|----------|---------|---------|--------|-----------------------|------------|-------------|---------------------------|-----------------------------------------|------|-------|-------|
| Sonntag              |          | 25.5.19 |         | Hano   |                       | Karlskrona |             |                           |                                         |      |       |       |
| Zeit                 | Wind     |         | Wetter  |        | Kurs                  |            | Beschickung | Navigation - Segelführung | Seematten                               |      |       |       |
|                      | Richtung | Stärke  | Symb.   | Barom. | Komp.                 | Karte      |             |                           | Strom                                   | Wind | Motor | Segel |
| 1035                 | W        | 7-8     | cb      | 1008   | 15                    | 9          |             | GG                        | ausgeht, um Hafen Segel zudeck          |      |       | 11203 |
| 1433                 | SW       | 9       | bc      |        |                       |            |             |                           | Segel abgegr. Tolo an                   |      | 23    | 11226 |
| 1515                 | SW       | 11-12   | bc      |        |                       |            |             | 6                         | Tolo aus Genua ausgeht                  | 3    |       | 11229 |
| 1615                 | SW       | 10-11   | bc      |        |                       |            |             |                           | Vor Haselbäumen Genua eingedlt          |      | 6     | 11235 |
|                      |          |         |         |        |                       |            |             |                           | Tolo an                                 |      |       |       |
| 1700                 | SW       | 8-9     | bc      |        |                       |            |             | 6                         | Durch die Zille, Genua ausgeht, Tolo an | 1    |       | 11236 |
| 1805                 | WSW      | 6-7     | bc      |        |                       |            |             |                           | Im Hafen von Karlskrona Genua eingedlt  |      | 5     | 11241 |
|                      |          |         |         |        |                       |            |             |                           | Tolo an                                 |      |       |       |
| 1810                 | WSW      | 7       | bc      |        |                       |            |             |                           | Karlskrona Fest                         | 1    |       | 11212 |
|                      |          |         |         |        |                       |            |             |                           |                                         |      |       |       |
| 10                   | Sonntag  |         | 26.5.19 |        | Karlskrona - Sandhamn |            |             |                           |                                         |      |       |       |
| 1305                 | WSW      | 0       | 0       |        |                       |            |             |                           | zum ersten mal                          |      |       |       |
| 1318                 | WSW      | 10-     | 0       |        |                       |            |             | 6                         | abgedt, um Hafen Genua ausgeht          |      |       |       |
| 1                    | SW       | 12-*    | 0       |        |                       |            |             |                           | Genua eingedlt Tolo an                  |      | 8     | 11250 |
| 1                    | SW       | 12      | 0b      |        |                       |            |             |                           | Genua ausgeht, Tolo aus                 | 4    |       | 11254 |
|                      |          |         |         |        |                       |            |             |                           | Im Hafen von Sandhamn Genua eingedlt    |      |       | 11254 |
|                      | SW       | 10-12   | cb      |        |                       |            |             |                           | unter Tolo fest                         |      | 3     | 11257 |
| * in Bären bis 18    |          |         |         |        |                       |            |             |                           |                                         |      |       |       |
|                      |          |         |         |        |                       |            |             |                           |                                         |      |       |       |
| Motorbetriebsstunden |          |         |         |        | e-Geschwindigkeit     |            |             |                           | Tagesdistanz                            |      | 9     | 45    |
|                      |          |         |         |        |                       |            |             |                           | Vortagesdistanz                         |      | 207   | 103   |
|                      |          |         |         |        | Gesamtdistanz         |            |             |                           | Summe Distanz                           |      | 216   | 148   |

**Quittung**  
 Org. Nr: 981509684  
 MVA  
 Produkte:  
 Harbour fee boats 1  
 on season x 1 @ 180  
 0 SEK  
 HAN: 627440-72605170  
 2019-05-25 18:13  
 48022783  
 VISA  
 Chip  
 \*\*\*\*\*5064  
 AID: A000000000000000  
 TXV: 0080038000  
 TSI: F900  
 MSN: 652 180526228628  
 RESP: 00 040941 Cal 0650  
 PIN used  
 PURCHASE:  
 SEK= 180,00  
 VAT= 28,00  
 TOTAL= 208,00  
 Information:  
 Code to facilities: 1788.  
 POWERED BY GOMARINA.COM  
 Order no. 227494

**Karlskrona Gästhamn**  
**GÜLTIG BIS**  
**26**  
**MAI 2019**  
**KL. 12:00**  
 Preis:  
**180**  
 DAS TICKET MUSS  
 FÜR DEN HAFEN  
 NACHE SICHTBAR SEIN  
 Order number:  
**227494**

**Quittung**  
 Org. Nr: 981509684  
 MVA  
 Produkte:  
 Harbour Fee/Hafenge  
 fee up to 40 feet, 1  
 including Power x 1  
 @ 205,0 SEK  
 HAN: 627440-72605170  
 2019-05-26 18:46  
 48022783  
 VISA  
 Chip  
 \*\*\*\*\*5064  
 AID: A000000000000000  
 TXV: 0080038000  
 TSI: F900  
 MSN: 652 180526228628  
 RESP: 00 042272 Cal 0718  
 PIN used  
 PURCHASE:  
 SEK= 205,00  
 VAT= 31,00  
 TOTAL= 236,00  
 Information:  
 Teaked 1790 WLAN  
 Sandhamn Harbour:  
 (no password)  
 POWERED BY GOMARINA.COM  
 Order no. 227844

**Sandhamns Gästhamn**  
**Karlskrona**  
**GÜLTIG BIS**  
**27**  
**MAI 2019**  
**KL. 15:00**  
 Preis:  
**205**  
 DAS TICKET MUSS  
 FÜR DEN HAFEN  
 NACHE SICHTBAR SEIN  
 Order number:  
**227844**

Besichtigung: 180 -  
 Sandhamn: 205 -  
 Tagesbetriebsstunden:  
 Sonstiges:  
 Notrufnummer:  
 Wochentag:



# Schiffstagebuch 2019

**Montag, 27.5.2019 – Sandhamn -> Kalmar**

Wir haben alle sehr lange geschlafen – wohl die bislang verschlafenste Nacht der Tour.

Mit einem der Fahrräder fahre ich nach Thorhamn zum ICA und kaufe Brötchen und Fleisch sowie Gemüse zum Abendbrot ein.

Auch telefoniere ich noch einmal mit Lee Sails. Lieferzeit gute zwei Wochen. Das geht ja noch.

Dummerweise haben wir gestern in Karlskrona kein Wasser mehr gebunkert. Und der Abwasch steht an und der Tank ist leer. Also rollen wir den Schlauch auf der Pier aus – langt man gerade so eben. Aufrollen brauchen wir allerdings nicht, da ein anderer Segler auch Wasser benötigt.

Wir motoren bis zur Ansteuerung und setzen dann Segel. Zunächst nur die Fock, dann aber auch das Groß mit einem Reff, dem bald ein zweites folgt.

Bei Schiebestrom geht es mit absoluter Rauschefahrt gen Norden. In dem herrschenden Seegang rutscht „Ratokker“ so manches Mal die Welle herab und die Anzeige geht einmal sogar auf sagenhafte 9,79 Knoten!



Und das Wetter ist uns auch sonst hold. Die Sonne scheint und wird nur selten von Wolken verdeckt. Allerdings ist es nach wie vor sehr frisch.

In Kalmar finden wir einen Platz an der Pier mit Hecktonne und mit der Nase fast im Wind.

Viel hat sich hier nicht verändert – die Umbauten im Einkaufszentrum „Baronen“ direkt am Hafen sind aber abgeschlossen und alles sieht sehr ordentlich und freundlich aus.

Zum Abendbrot gibt es kurzgebratenes Schweinefleisch und Würstchen mit Pellkartoffeln und Salat.





# Schiffstagebuch 2019



| 11. Freitag                                                                                                                                                                         |          | von Svedhem 2519 |       | nach Kalmar        |            |               |           |      |       |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|-------|--------------------|------------|---------------|-----------|------|-------|-------|
| Zeit                                                                                                                                                                                | Wind     | Wetter           | Kurs  | Beschreibung       | Navigation | Segelführung  | Seemeilen |      |       |       |
| Richtung                                                                                                                                                                            | Stärke   | Symbol           | Beize | Komp.              | Karte      | Strom         | Wind      | Mot. | Segel | Uhr   |
| 10.00                                                                                                                                                                               | SW 2-3   | 0                | 999   | 13                 | 10         |               |           |      |       |       |
| 11.10                                                                                                                                                                               | SW 2-3   | 0                |       |                    |            |               |           |      |       |       |
| 16.25                                                                                                                                                                               | WSW 9-10 | CB               |       |                    |            |               |           |      |       |       |
| 19.35                                                                                                                                                                               | U 5-6    | CB               |       |                    |            |               |           |      |       |       |
| abgelegt<br>FG Norderby Segel gesetzt<br>Fl. ausgeff.<br>Im Hafen von Kalmar Segel gesetzt,<br>unter 170% Fied                                                                      |          |                  |       |                    |            |               |           | 1    |       | 11257 |
|                                                                                                                                                                                     |          |                  |       |                    |            |               |           |      | 42    | 11300 |
| * in 30a bis 14.15                                                                                                                                                                  |          |                  |       |                    |            |               |           |      |       |       |
| 12. Dienstag                                                                                                                                                                        |          | 28.5.19          |       | Kalmar - Mönsterås |            |               |           |      |       |       |
| 10.12                                                                                                                                                                               | S 8      | CB               | 1002  | 16                 | 11         |               |           |      |       |       |
| 08.00                                                                                                                                                                               | S 8-9    | C                |       |                    |            |               |           |      |       |       |
| 11.05                                                                                                                                                                               | S 8-9    | C                |       |                    |            |               |           |      |       |       |
| 13.35                                                                                                                                                                               | S 10     | C                |       |                    |            |               |           |      |       |       |
| 16.30                                                                                                                                                                               | WSW 4+   | S                |       |                    |            |               |           |      |       |       |
| abgelegt in Hafn Segel gesetzt<br>Timmerabben Segel gesetzt, unter 170% Fied<br>abgelegt<br>"Ansteuerung" von Timmerabben Segel gesetzt<br>Mönsterås Segel gesetzt, unter 170% Fied |          |                  |       |                    |            |               |           | 3    | 31    | 11334 |
| v. Abdeckung                                                                                                                                                                        |          |                  |       |                    |            |               |           |      |       |       |
| 11.11.19                                                                                                                                                                            |          |                  |       |                    |            |               |           |      |       |       |
| Zusammenfassung                                                                                                                                                                     |          |                  |       | e-Geschwindigkeit  |            | Tagesstanz    |           | 4    | 23    |       |
|                                                                                                                                                                                     |          |                  |       |                    |            | Vortagesstanz |           | 216  | 148   |       |
|                                                                                                                                                                                     |          |                  |       | Gesamtdistanz      |            | Summe Distanz |           | 230  | 221   |       |

Welcome to  
Kalmar Guest Harbor

Day of departure:

28

Electricity: ☒ Yes ☐ No

56°39.6'N 16°21.7'E

Nr. 0093  
Välkommen till gästhamnen i Mönsterås  
Welcome to the Guest Harbour in Mönsterås - Mönsterås is a North Swedish town

Dyrtips: 150  
Gäst: 29/5  
Ankomst: 29/5  
Ankomst: 29/5  
Ankomst: 29/5

## Dienstag, 28.5.2019 – Kalmar -> Mönsterås

Heute Morgen scheint die Sonne und es scheint wieder ein freundlicher Tag mit Wind von achtern zu werden. Nach dem Frühstück besuche ich noch einmal den Yachtausrüster „Baltic“ auf der Suche nach einer besseren Halterung für die Fernbedienung des Autopiloten. Allerdings bin ich etwas enttäuscht. Nicht nur, weil ich nicht fündig werde sondern ich finde auch, dass der Laden im Vergleich zu den Vorjahren hinsichtlich des Sortiments und der Präsentation nachgelassen hat. Wir legen ab und setzen noch im Vorhafen die Segel. Wieder haben wir Strom mit und ab geht es vorm Wind den Kalmarsund gen Norden. Auf der Höhe von Borgholm biegen wir nach Backbord ab und segeln nach Timmernabben. Nicht um hier über Nacht zu bleiben sondern einzig und allein, um hier für unser Abendbrot bei der Fischräucherei einzukaufen. Wir entscheiden uns für Dorsch- und Schellfischfilet. Außerdem für Fisch(Lachs)frikadellen und für morgen eine Smörgåstorta. Zu der letztgenannten Morgen mehr.



# Schiffstagebuch 2019

Nach dem Einkauf geht es zunächst motorenderweise wieder in den Kalmarsund. Zum Segeln kommt der Wind zu spitz und an Kreuzen ist in dem doch recht engen Fahrwasser nicht zu denken.

Weit wollen wir nicht mehr. Als Ziel haben wir uns Mönsterås ausgesucht. Da waren wir noch nie mit „Ratokker“ sondern nur einmal mit dem Auto von der Landseite, als wir unsere Freundin Monika in Alsjöholm in der Nähe von Kalmar über Sylvester besucht haben. Bis fast vor den Hafen können wir segeln. In Mönsterås machen wir längsseits an der Pier fest. Heute ist die Steckdose „sehr weit entfernt“: das Kabel könnte gut und gern nur zwei Meter lang sein.

Zum Abendbrot gibt es den gekauften Fisch in gebratener Form mit Pellkartoffeln und Salat. Jochen läuft dann noch einmal zum Coop und besorgt Eis zum Nachtisch.





# Schiffstagebuch 2019



## Mittwoch, 29.5.2019 – Mönsterås-> Figeholm

Warum haben wir heute Morgen einen strahlend blauen Himmel und keine Wolken? Richtig weil ich Geburtstag habe (übrigens den 70sten).

Nachdem ich bei Coop noch für heute Abend Grillgut und Beilagen sowie Brot eingekauft habe, gibt es ein ausführliches Frühstück. Von den Kindern bekomme ich – wie soll es in unserer Familie auch anders sein – einen Gutschein für einen Besuch der Officina delle Bistecca, einer legendären Fleischerei in der Toskana, wo wir ja im September einige Tage verbringen wollen. Von meiner Mannschaft gibt es einen Geburtstagskuchen und eine Flasche edlen Rum.

Bei dem Fischhöker in Timmernabben hatte ich gestern auch noch eine Smörgåstorta erstanden.



Und so wie wir gestern raumschots vom Kalmarsund nach Mönsterås gesegelt sind, so segeln wir heute auch wieder raumschots in den Kalmarsund, wo es dann mit halbem Wind nach Norden geht.

Da der Wind aber westlich, fast nordwestlich gedreht hat, entscheiden wir uns „innen durch“ zu fahren, was allerdings bedingt, dass wir im Schärenfahrwasser motoren müssen.

Dabei kommt uns ein sehr eigenwilliger Schleppzug entgegen.







# Schiffstagebuch 2019

Dann aber geht es noch einmal segelnder Weise bis in das Schärenfahrwasser nach Figeholm.

Erwartungsgemäß ist in Figeholm so gut wie nichts los. Nur zwei andere Gastyachten aus Holland und aus Rostock sind im Hafen.

Und dieses Jahr haben wir es geschafft. Trotz Elbe, Nord-Ostsee-Kanal und den Nebelfahrten sind wir tatsächlich mehr Seemeilen gesegelt als motort. Unsere Bilanz: 243 Seemeilen und Segeln, 232 Seemeilen unter Motor.

Auf der Rasenfläche direkt am Hafen breiten wir den Gennaker aus und reparieren erfolgreich die Rauf-und-Runter-Zieh-Mimik.



Gennakerreparatur



Geburtstag





# Schiffstagebuch 2019



Da das Wetter ja gut ist – wenn auch etwas frisch – grillen wir zum Anschluss der Überführungstour noch einmal.

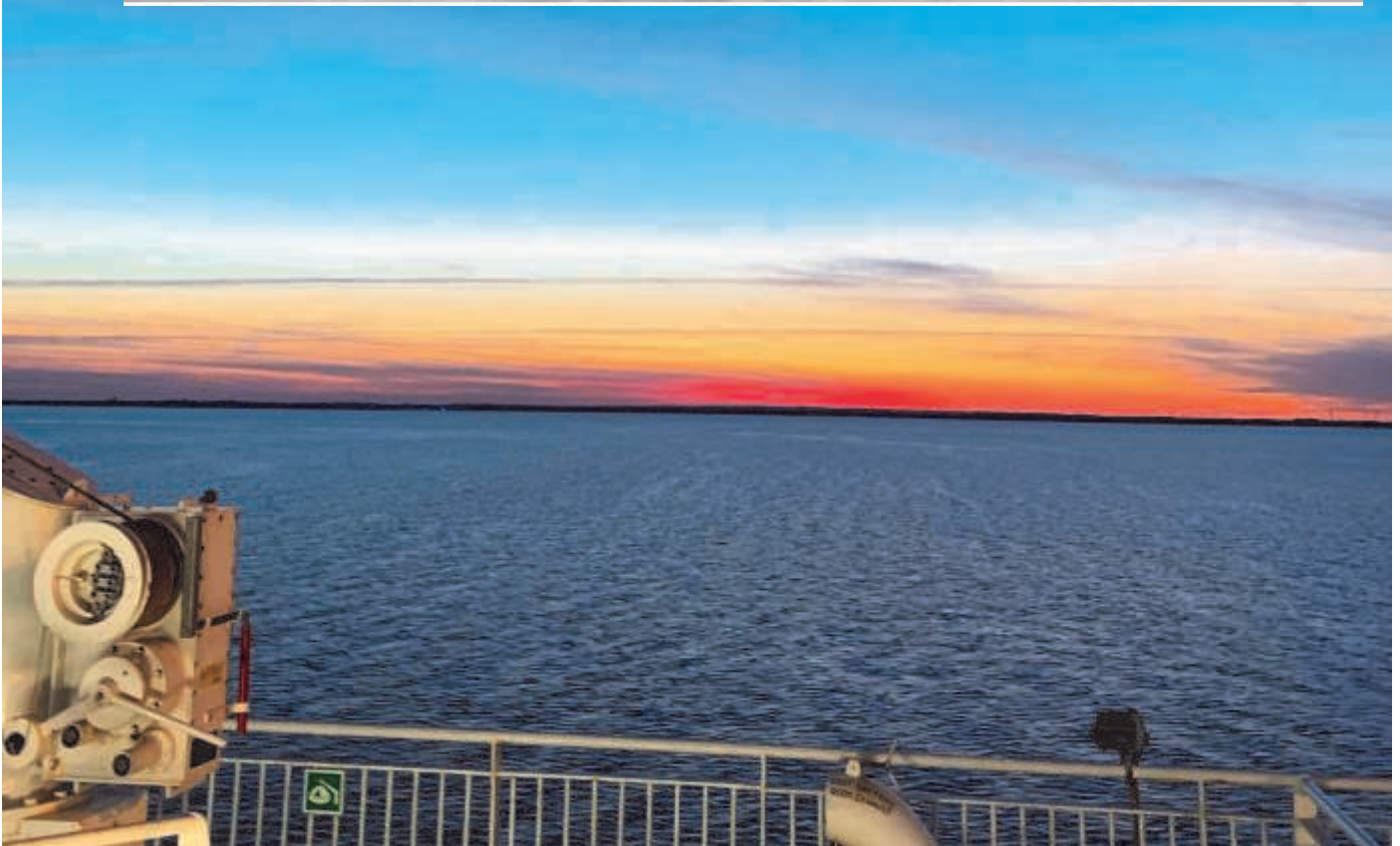
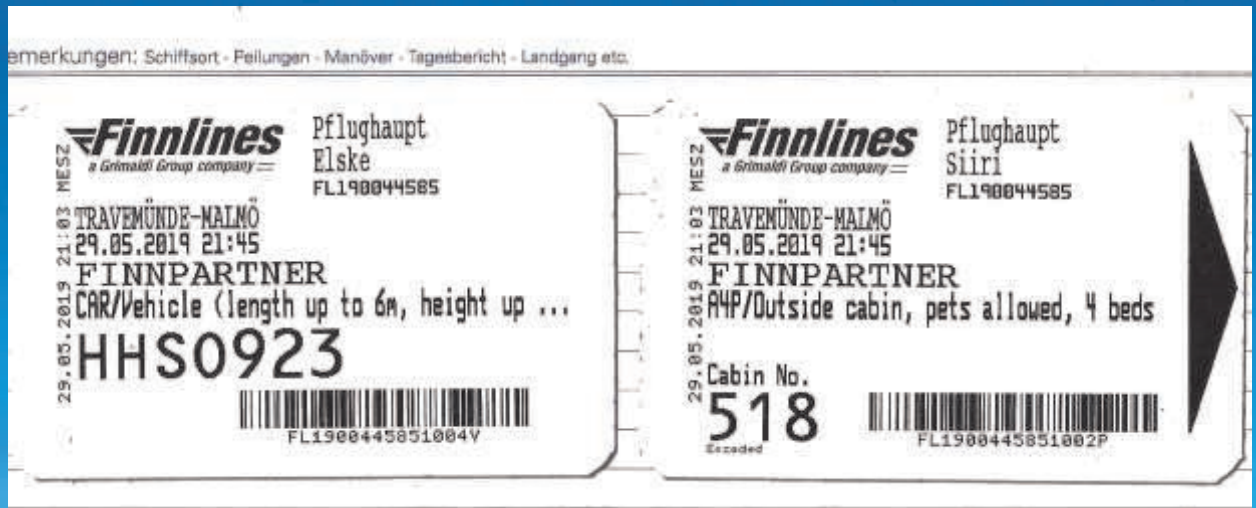






# Schiffstagebuch 2019

Elske ist mit Siiri und den Hunden derweil in Hamburg („natürlich“ etwas verspätet) mit dem Auto zur Fähre Travemünde-Malmö gestartet. Zum Schluss wird es für sie noch etwas knapp, da sie wegen einer Baustelle die geänderte Ausfahrt zum Skandinavien Kai verpassen und hinten rum durch Travemünde fahren müssen. Elske's Nerven liegen blank.



Bei uns klingt der Abend im Cockpit unter der beheizten Kuchenbude bei einem Glas Traubensaft aus.



# Schiffstagebuch 2019



## Donnerstag, 30.5.2019 – Figeholm - Hafentag

Heute schlafen wir sogar noch länger als die letzten Tage. Es drängt uns ja aber auch nichts.

Nach dem Frühstück mache ich Fotos von den noch vorhandenen Vorräten und schicke sie an Elske, damit sie das bei ihrem Einkauf berücksichtigen kann.

Wir klären dann auf und die Jungs packen ihre Sachen. Außerdem geht der Grill (den Elske und ich in den letzten Jahren nur einmal auf unseren Touren benutzt haben) und die kaputte Genua von Bord.

Die Reisegruppe Hamburg – Figeholm trifft um halb eins in Figeholm ein und die große Umstauerei beginnt.

Ehe alles an seinem Platz ist, vergeht doch einige Zeit, aber wir wollten heute eh nicht noch weiter segeln.



Zum Abendbrot gibt es Frikadellen mit Bohnen und Pellkartoffeln sowie zum Nachschisch Eis mit Sahne.





# Schiffstagebuch 2019



Clubhaus des Figeholm Båtklubb



Pausenplätzchen auf dem Web zu Coop

| 12. Tag                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Mittwoch | den    | 29.05.19 | von               | Mörskeder | nach  | Figeholm    |                 |                                  |           |       |       |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|----------|-------------------|-----------|-------|-------------|-----------------|----------------------------------|-----------|-------|-------|--|
| Zeit                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Wind     |        | Wetter   |                   | Kurs      |       | Beschickung |                 | Navigation · Segelführung        | Seemeilen |       |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Richtung | Stärke | Symbol   | Barom.            | Korrekt.  | Karte | Strom       | Wind            |                                  | Motor     | Segel | Log   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |        | ☉        |                   |           |       |             |                 | abgelegt                         |           |       | 11334 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |        | ☉        |                   |           |       |             |                 | G Segel gesetzt, Motor an        | 1         |       | 11335 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |        | ☉        |                   |           |       |             |                 | FG Fort ausgeht                  |           |       |       |  |
| 1230                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | W        | 4-     | ☉        |                   |           |       |             |                 | Segel gezogen, Motor an          |           | 11    | 11346 |  |
| 1400                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | W 8      |        | ☉        |                   |           |       |             |                 | FG Fort ausgeht                  | 7         |       | 11353 |  |
| 1415                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | W 8      |        | ☉        |                   |           |       |             |                 | FG Guss gesetzt, Motor an        | 2         |       | 11355 |  |
| 1610                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | W 7      |        | ☉        |                   |           |       |             |                 | in Schräglage von Figeholm Segel |           |       |       |  |
| -                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |        | ☉        |                   |           |       |             |                 | abgelegt, Motor an               |           | 11    | 11366 |  |
| 1635                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | W        | 4-5    | ☉        |                   |           |       |             |                 | Figeholm Fort                    | 2         |       | 11368 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |        |          |                   |           |       |             |                 |                                  |           |       |       |  |
| 14. Donnerstag 30.5.19 Figeholm - Hafslund                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |        |          |                   |           |       |             |                 |                                  |           |       |       |  |
| heute bis ☉ wolkig, zeitweise bedeckt                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |        |          |                   |           |       |             |                 |                                  |           |       |       |  |
| Südliche Winde 5-6 :- Böen bis 14/15                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |        |          |                   |           |       |             |                 |                                  |           |       |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |        |          |                   |           |       |             |                 |                                  |           |       |       |  |
| <div><div></div><div>084723</div><div>FIGEHOLMS BÅTKLUBB</div></div> <div><div></div><div>059604</div><div>FIGEHOLMS BÅTKLUBB</div></div> |          |        |          |                   |           |       |             |                 |                                  |           |       |       |  |
| endbrot                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |        |          |                   |           |       |             |                 |                                  |           |       |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |        |          |                   |           |       |             |                 |                                  |           |       |       |  |
| Motorbetriebsstunden                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |        |          | e-Geschwindigkeit |           |       |             | Tagesdistanz    |                                  | 12        | 22    |       |  |
| Figeholm 2x 20:-                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |        |          | Gesamtdistanz     |           |       |             | Vortagesdistanz |                                  | 20        | 221   |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |        |          |                   |           |       |             | Summe Distanz   |                                  | 232       | 243   |       |  |



# Schiffstagebuch 2019



## Freitag, 31.5.2019 – Figeholm -> St. Vippholmen

Alle Neuankömmlinge haben die erste Nacht an Bord gut verbracht. Vor dem Frühstück genießen wir die hervorragenden sanitären Anlagen.

Dies war übrigens unser 14. Besuch in Figeholm mit insgesamt 19 Übernachtungen.

Leider gibt es die leckere Bäckerei nicht mehr. Sie musste wegen Beschwerden der Nachbarschaft schließen. Schade.

Wir motoren durch das Schärenfahrwasser nach draußen. Dieses Jahr haben wir uns entschieden, nicht durch das schmale enge Fahrwasser bis zum Kernkraftwerk zu fahren, sondern den Weg außen herum zu nehmen. Dabei können wir dann auch bis zu der Einfahrt in das Schärenfahrwasser bei Kråkelund schön segeln.

Als Tagesziel haben wir uns die Bucht bei Stora Vippholmen ausgesucht. Und diesmal haben wir Glück und eine der beiden blauen SXX-Tonnen ist noch frei.





# Schiffstagebuch 2019



Unser Schlauchboot haben wir gestern in Figeholm noch startklar gemacht und ich rudere mit Siiri und den beiden Hunden an Land.

Auch in diesem Jahr ist auch hier die Natur wieder total trocken und es knackt unter den Füßen, wenn man über den Waldboden der Schäre läuft. Daher auch die Warnung beim schwedischen Wetterbericht SMHI vor Waldbrandgefahr (Risk skogsbrand).

Nach dem Abendbrot – es gibt die zweite Hälfte des gestern gekauften Hacks in Form eines Hackbratens mit Salzkartoffeln und Möhren – geht es noch einmal mit dem Schlauchboot zwecks Pippi-Tour an Land.

Elske und ich spielen im Cockpit noch eine Runde Triominos. Allerdings fangen doch tatsächlich schon einige Mücken an zu nerven. Wir haben dem aber vorgebeugt und schon das Mückennetz vor das Sprayhood montiert.





# Schiffstagebuch 2019



## Sonnabend, 1.6.2019 – St. Vippholmen -> Västervik

Wir wollen heute zeitig los. Als ich aber um 5:15 das erste Mal wach bin, finde ich das dann doch zu früh. Also noch einmal umdrehen. Als wir dann endlich hoch kommen, tröpfelt es ganz leicht. Egal, die Hunde müssen an Land.

Wir machen dann von der Tonne los und frühstücken unterwegs.

Als wir auf nördlichen Kurs Richtung Idö gehen, können wir die Fock ausrollen und schippern ohne störendes Motorgeräusch geruhsam gen Västervik.

Vor der Enge von Spårö aber rollen wir unser Vorsegel wieder ein und legen den Rest der Strecke unter Motor zurück.



Nach der Sparö-Enge überholen wir Familie Steiner, die mit ihrer „Möwe“ und gebauter Kuchenbude Segelboot fahren (?) und heute in die äußere Spåröbucht wollen. Letztes Jahr haben wir sie von Norden kommend kurz vor Oxelösund getroffen.

In Västervik ist das etwas seltsam. Die (stadtferne) Steuerbordseite des Hafens ist für Festlieger ausgewiesen und die Backbordseite bei dem in den vergangenen Jahren neu gebauten Restaurant/Hotel/Appartementhaus als Gästehafen. Da liegen ein Motorboot und eine holländische J122, die auch schon in Figeholm war. Für den Anleger brauchen wir 3 Anläufe (wir üben noch), weil Siiri nicht verstanden hat, dass sie den Festmacher nicht nur durchziehen sondern auch sofort dichtholen muss und so klappen wir jedes Mal wieder ab, aber nach dem dritten Anlauf kriegen wir auch das hin. Im Laufe des Abends wäre wegen der Windrichtung das Liegen parallel zum Ponton allerdings die bessere Wahl gewesen.

Toiletten sind in diesem Teil des Hafens nicht zu finden und die Tourist-Info verweist auf die Anlage im „alten“ Hafen. Siiri findet dann aber heraus, dass der Hafen derzeit umgebaut wird, es keinerlei sanitäre Anlagen gibt aber dafür auch kein Hafengeld kassiert wird.





# Schiffstagebuch 2019

Wir gehen gemeinsam einmal in die Stadt, wo auf einem der Plätze irgendeine Art Kinderfest stattfindet, bummeln durch ein paar Läden und kaufen Elske bei H+M eine Kleid und bei Hemköp noch etwas ein.



An der Brücke gibt es dann eine Geschwindigkeitskontrolle der Kustbevakning für Motorboote per Laserpistole und zum Aufbringen der Temposünder gut versteckt ein Schlauchboot und ein Wasserscooter. Nach einer ausgiebigen Mittagspause – Laufen ist ja soooo anstrengend – gibt es zum Abendbrot kurzgebratenes Fleisch mit Salat und Weißbrot.



26

Heute ist Elske's Geburtstag und natürlich scheint auch heute die Sonne.

A birthday cake with lit candles is the central focus of this image. The cake is round and decorated with white frosting and colorful candles. It sits on a white plate. The table is covered with a blue and white striped tablecloth. In the background, there is a yellow gift box with a red ribbon and a small white box. A person's hand is visible on the right side of the frame, holding a small object. The overall atmosphere is festive and celebratory.

37



# Schiffstagebuch 2019



Wir laufen gen Norden und machen Station an der Lax-Schäre St.Grindö. Im letzten Jahr hatten wir keinen geräucherten Lachs bekommen, da er ausverkauft war. Aber wir sind ja lernfähig und ich habe Jan, so heißt der Fischer, vor ein paar Tagen schon eine E-Mail mit einer Bestellung geschickt, die er uns bestätigt hat.

Als wir ankommen, ist Norbert mit seinem Mitsegler auf Grund unseres Tipps direkt vor uns und wir machen längsseits bei ihm fest.

Wir können uns unseren Lachs sogar noch aussuchen und erstehen außerdem noch ein Stück geräucherten Aal. Der wird hier in aufgeschnittenem Zustand geräuchert und ist daher wesentlich fettärmer als bei uns in Deutschland.

Und hier der Tipp für unsere Leser: [www.laxboa.se](http://www.laxboa.se) mit einem wunderschönen kleinen Film über die Lachszucht und den Fischer Jan.



# Schiffstagebuch 2019







# Schiffstagebuch 2019



Tolles Anwesen





# Schiffstagebuch 2019



Unser Einkauf

Weiter geht es gen Norden. Dabei passieren wir eine „Kormoran-Schäre“.



Die Vegetation ist ziemlich kaputt und es herrscht ein sehr artemer Geruch.





# Schiffstagebuch 2019

Unser Ziel ist der Uthamn des SXX-Kretsen St. Anna Stugvik auf St. Alö. Dieses Jahr liegen hier tatsächlich schon drei schwedische Yachten.

Bei dem schönen Wetter – obwohl es zu kalt ist – ein herrlicher Liegeplatz.



Zum Abendbrot gibt es für Elske und mich den Lachs mit Pellkartoffeln und Dipp und für Siiri das Gleiche nur ohne den Außenbordskameraden.





# Schiffstagebuch 2019



## Montag, 3.6.2019 – St.Alö Stugvik -> Fyrudden

Irgendwie sagt mir mein Bauchgefühl, dass wir unterwegs frühstücken sollten, da der Wetterbericht eh keinen für uns passenden Segelwind verspricht und es später regnen soll.

Also frühstücken wir unterwegs, nachdem ich noch einen Kanister Diesel aufgefüllt habe.

Wir wollen in Fyrudden tanken und dann eigentlich noch weiter nach Harstena.

Als wir auf den Hafen zulaufen, zieht es im Westen schwarz auf. Das sieht doch stark nach Gewitter aus. Wir schaffen es gerade noch, 1. festzumachen, 2. mit dem Kletje das Großsegel abzudecken und 3. die Kuchenbude zu bauen. Und dann geht es auch schon los. Das Gewitter ist direkt über uns und es rummt einige Male recht heftig.

Da ist die Entscheidung schnell gefallen, heute hier zu bleiben.



Später bekommen wir einen Dänen mit Familie als Nebenlieger, der sein Boot gerade in Stockholm (gebraucht) gekauft hat und auf Überführungstörn ist. Hier in Fyrudden hat er das erste Mal den Dieseltank so richtig voll gefüllt. Und nun hat er so manchen Liter Diesel in seiner Bilge. Arme Familie. Zum Abendbrot gibt es kurzgebratenes Fleisch mit Wurzeln und Blumenkohl sowie Pellkartoffeln (die Reste von gestern) und als Ergänzung Kartoffelpüree.



# Schiffstagebuch 2019

17 Tag Sonntag den 2.6.19 von Västevik nach Stugvik St. 150

| Zeit | Wind            |        | Wetter |       | Kurs |       | Beschickung |      | Navigation               | Segelführung | Seemeilen |       |       |
|------|-----------------|--------|--------|-------|------|-------|-------------|------|--------------------------|--------------|-----------|-------|-------|
|      | Richtung        | Stärke | Symb   | Barom | Komp | Karte | Strom       | Wied |                          |              | Motor     | Segel | Log   |
| 1202 | WNW             | 5-6    | bc     | 1015  | 20   | 12    |             |      | abgelegt                 |              |           |       | 11404 |
| 1350 | ENE             | 6      | bc     |       |      |       |             |      | Fock ausgelegt           |              |           |       |       |
| 1420 | SSE             | 4      | bc     |       |      |       |             |      | Fock eingewellt          |              |           |       |       |
| 1450 | SE              | 6      | bc     |       |      |       |             |      | St. G. und best          |              |           |       |       |
| 1505 | SE              | 6      | bc     |       |      |       |             |      | abgelegt                 |              |           |       |       |
| 1735 | S               | 5      | bc     |       |      |       |             |      | Stugvik auf St. 150 Port |              | 30        |       | 11404 |
| 18   | <u>Dienstag</u> |        |        |       |      |       |             |      | Stugvik                  |              |           |       |       |
| 1005 | SE              | 8      | bc     | 1013  | 16   | 9     |             |      | abgelegt                 |              |           |       |       |
| 1110 | SSE             | 8-10   | bc     |       |      |       |             |      | Fyrudden Far             |              |           |       |       |
| -    |                 |        | bc     |       |      |       |             |      | von Fyrudden Gewitter    |              | 6         |       | 11410 |

**FYR 04A**

REG 1: RÄTÖCKER  
REG 2: 3

| Motorbetriebsstunden |                  | Ø-Geschwindigkeit | Tagesdistanz | Vortagesdistanz | Summe Distanz |
|----------------------|------------------|-------------------|--------------|-----------------|---------------|
| Stugvik              | 100: - Fyrwillis |                   | 36           | 250             | 261           |
| Fyrudden             | 175: -           |                   |              | 256             | 261           |

## Dienstag, 4.6.2019 – Fyrudden -> Arkösund

Es hat die Nacht über immer mal wieder geregnet und auch heute Morgen tröpfelt es so manches Mal. Der Wetterbericht verspricht uns aber ab Mittag nicht nur Trockenheit sondern auch Sonne.

Also lassen wir das ganz langsam angehen.

Nachdem wir in Ruhe gefrühstückt haben klaren wir auf und verholen zur Tankstelle und zum Entsorgen. Und tatsächlich ist das mit dem Regen vorbei und die Sonne lässt sich blicken. Nur der Wind spielt nicht so richtig mit. Wieder ziemlich von achtern und nicht besonders stark. Nur mit unserer Fock können wir das vergessen und so motoren wir nach Arkösund.

Natürlich passieren wir wieder die bekannten Tonne „Kejsaren“ und machen das alljährliche Foto.





# Schiffstagebuch 2019



Wie im letzten Jahr so ist auch heute keine Hafenmeister weit und breit zu sehen. Lediglich der Hinweis, dass das Büro ab 19.8. (gemeint ist wohl 2018) nicht mehr besetzt ist. Man soll das Hafengeld laut Aushang per Swish (haben wir nicht – dies setzt nämlich ein schwedisches Bankkonto voraus) oder per Überweisung bezahlen. Nö, entweder analoger Hafenmeister oder Automat. Und dann funktioniert auch der Strom an unserem Schlengel nicht. Nach Ausprobieren und Messen (dabei fällt mir doch mein Phasenprüfer ins Wasser) finde ich dann doch noch eine funktionierende Steckdose.

Der Code für die Sanitäranlagen vom letzten Jahr stimmt leider nicht mehr aber ein freundlicher Handwerker, der vor den Sanitärräumen eine neue Holzterrasse verlegt, verhilft uns zum Zugang.

Bootswaschanlage—auch noch nicht Betrieb.





# Schiffstagebuch 2019



Wir Laufen einmal mit den Hunden zu „Arkölivs“ und kaufen für das Abendbrot ein. Der Laden ist immer noch in einem ziemlich abgerockten Zustand.

Nach dem Abendbrot – es gibt Bolo – gehen wir noch einmal über den langgezogenen Holzsteg an der Hafenanlage für Festlieger. Diese soll ab Oktober komplett saniert werden. Fertigstellung Ende 2020.





# Schiffstagebuch 2019









# Schiffstagebuch 2019



## Mittwoch, 5.6.2019 – Arkösund -> Broken

Die Sonne scheint und der Wind ist kaum vorhanden. Und es wird tatsächlich auch wärmer.

Bei „Arkölivs“ gibt es kein frisches Brot und der Griff nach verpacktem, geschnittenem Brot stellt sich beim Frühstück als suboptimal heraus. Getoastet mag das vielleicht gehen.

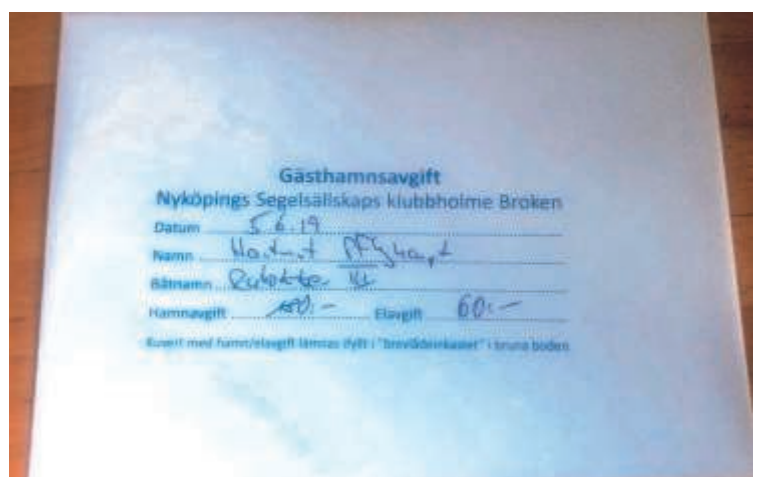
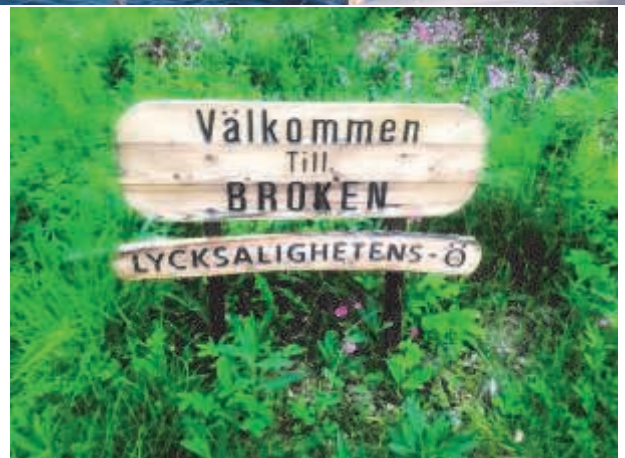
Dafür haben wir die Duschen ausgiebig genutzt und unsere Handtücher anschließend einmal kurz in Waschmaschine und Trockner gesteckt.

Da der Wind zum Segeln nicht ausreicht, motoren wir halt bei absolut glattem Wasser nach Oxelösund, wo wir einen Einkaufsstopp einlegen und bei ICA unsere Vorräte auffüllen.



Danach geht es weiter zu unserem Tagesziel Broken. Hier ist es doch schon besser besucht. Bedingt durch den morgigen schwedischen Nationalfeiertag am 6.6. liegen doch einige schwedische Yachten im Hafen. Außerdem eine englisches Boot. Mit Heckanker machen wir am Steg fest.

Die absolut anstrengende Fahrt des heutigen Tages führt dann erst einmal zu einem erholsamen Nachmittagsschläfchen.



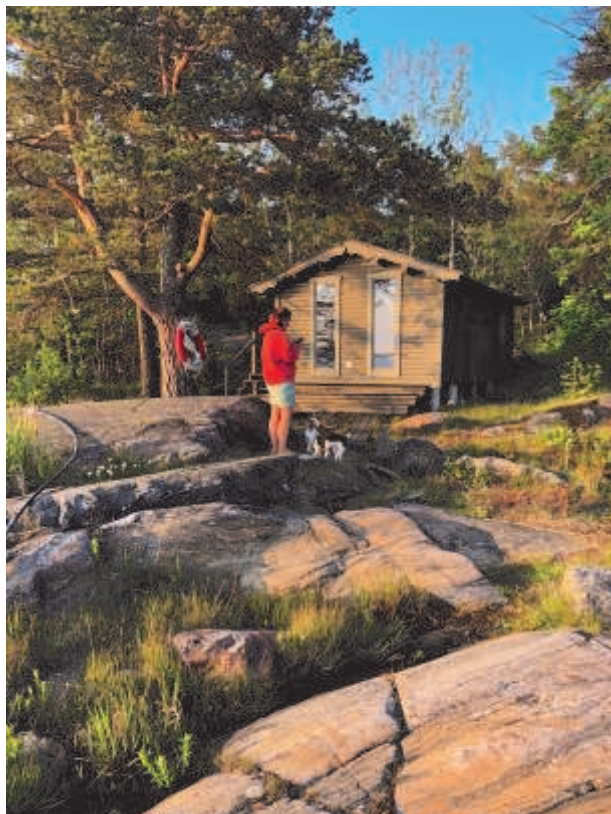
Das Hafengeld wird im Umschlag bezahlt. Ansonsten ist der kleine Kiosk noch geschlossen und der brötchenbackende Hafenmeister ist auch noch nicht vor Ort.



# Schiffstagebuch 2019



Nach dem Abendbrot - es gibt es Eierpfannkuchen süß, mit Käse oder mit den Resten der gestrigen Bolo—machen wir einen Spaziergang über die Insel.





# Schiffstagebuch 2019



## Donnerstag, 6.6.2019 – Broken -> Fifång

Was sind wir nur verpennt. Aufstehen ist doch ganz schön schwierig.

Wir frühstücken in aller Ruhe im Cockpit und fahren dann los. Die Sonne scheint und es ist richtig warm. Dafür kommt der Wind recht schwach aus nordöstlichen Richtungen – also genau gegenan.

Wie motoren mit verhaltener Fahrt durch das schöne Schärengebiet – vorbei an einer unserer Lieblingsbuchten: Stendören. Als Ziel hat Elske die Schäre Fifång ausgesucht, wo wir an der Steganlage mit Heckanker festmachen.

Fifång wird bereits im 13. Jahrhundert in der Reisebeschreibung Kung Valdemars Segelreise erwähnt. Das nächste Mal wird Fifång 1551 grundbuchlich erwähnt und es gab ein Anwesen, das Eigentum der Krone war. 1568 gehörte Fifång zur Burg Hörningsholm und ab 1650 zur Burg Tullgarn. Als die Russen 1719 das Archipel plünderten, scheint Fifång aus unbekannten Gründen verschont geblieben zu sein. Das jetzige Haus stammt aus dem Jahr 1935, das ältere "kleine Haus" wurde 1885 erbaut und bis 1935 gab es auf der Insel keinen Zugang zu Trinkwasser.

Norrviken wurde bei schlechtem Wetter als Ankerplatz für Lastkähne und andere Schiffe verwendet. Söderviken, wo sich das Anwesen befindet, ist seit den 1960er Jahren mit einem Teil der Insel an die Södertälje båtsällskap vermietet, die hier eine wunderbare Steganlage betreibt. Während des Zweiten Weltkriegs wurde am Ostkap der Insel ein Beobachtungsbunker errichtet, der die schwere Batterie bei Järflotta in Richtung des Ziels östlich von Landsort abfeuern konnte.

1977 strandete der sowjetische Öltanker Tsesis auf der Kärringhällan im Södertäljeleden direkt am südlichen Kap von Fifång. Etwa 1000 Kubikmeter Öl traten aus. (aus dem schwedischen Wikipedia).

Heute liegen hier am Steg eine ganze Reihe von Schweden und genießen den Sonnentag. Und einige baden bei 13 Grad Wassertemperatur. Brrrrrrrrr.

Auch wir chillen etwas. Ich versuche, etwas zu arbeiten, was aber an der schwachen Internetverbindung scheitert. Elske und Siiri lesen. Zum Abendbrot gibt es Hähnchenbrust mit Zwiebel-Sahne-Soße und Reis.







# Schiffstagebuch 2019

## Freitag, 7.6.2019 – Fifång -> Södertälje

Haben wir jetzt tatsächlich so etwas wie Sommer? Jedenfalls scheint die Sonne heute wieder und es ist schon morgens schön warm. Natürlich frühstücken wir im Cockpit.

Rechts und links von uns machen die Schweden ihre Morgentoilette. Einschäumen und ein Satz ins 13 Grad kalte Wasser. Na ja, wer's mag. Nicht so ganz unser Fall.

Beim Starten des PC gibt's es kein Bild auf dem als Außenbildschirm fungierenden iPad. Schnief. Irgendwie scheint der PC beim Starten wie im vergangenen Jahr nicht so richtig zu wollen. Andererseits ließ sich ja auch der direkte Bildschirm vor einigen Tagen nicht mehr einschalten. Das Problem hatte ich aber gestern lösen können. Ich hatte ihn direkt an eine Steckdose angeschlossen und alles hat funktioniert.

Außerdem herrscht im Kleiderschrank so ein ziemliches Kabelgewirr. Und da der Wind zum Segeln auch nicht so richtig ist, beschließe ich, der Sache auf den Grund zu gehen. Erst einmal die UKW/AIS- und PC-Sicherungen raus. Dann den Antennensplitter, das AIS und den PC ausbauen, neu einbauen und besser verkabeln. Dabei einige überflüssige Kabel entfernt und andere auf vernünftige Länge gekürzt. Nur das Antennenkabel für die AIS-GPS-Antenne muss im Winter noch gekürzt werden. Dafür habe ich weder den richtigen Stecker noch das entsprechende Werkzeug an Bord.

Als ich alles richtig angeschlossen habe und einschalte: UKW und AIS funktionieren. Auch Bildschirm und PC funktionieren. Na ja, da wir den PC irgendwie nicht richtig heruntergefahren haben, will er erst mal die Startroutine reparieren. Dafür muss ich die kabelgebundene Maus anschließen. Schließlich ist aber alles ok.

Insgesamt ist es aber eine schweißtreibende Arbeit, da wir mittlerweile doch recht schöne Temperaturen haben. Dafür hat der Wind zugelegt und wir könnten eigentlich segeln. Aber erst einmal laufen wir den Hafen Skansholmen an, um Diesel zu bunkern. Bis Södertälje könnte das nämlich knapp werden und zum Tanken aus dem Kanister habe ich keine Lust.

Abgesehen vom Diesel für „Ratokker“ genehmigen wir uns ein Eis.

Da nun alles funktioniert könnten wir ja die Segel hochziehen, sind aber für die letzten paar Meilen zu faul dazu.

In Södertälje ist erwartungsgemäß so gut wie nichts los und wir suchen uns einen Platz zwischen den Auslegern mit der Nase im Wind aus.

Wir machen einen ausgiebigen Spaziergang in die Einkaufsstraße mit Einkauf bei Clas Ohlson, Kapp Ahl und ICA.

Zurück an Bord gibt es ein wenig Povernapping, bevor es zum Abendbrot Kassler mit Salat für Elske und mich sowie Halloumi- Burger für Siiri gibt.





32



# Schiffstagebuch 2019

**Sonnabend, 8.6.2019 – Södertälje -> Rastaholm**

Und wieder scheint die Sonne und es ist warm.

Also erst einmal Brot zum Frühstück einkaufen. Auf dem Weg zu ICA frage ich dann noch einmal nach, was sonst noch gebraucht wird. Dass danach noch eine WhatsApp-Nachricht mit weiteren Wünschen kommt, merke ich nicht. Ergo fehlt natürlich etwas.

Nach dem ausgiebigen Frühstück gehen Elske und Siiri also noch einmal in die Stadt derweil ich schon mal ablege und durch die Schleuse fahre. Da achterlicher Wind herrscht ist das alles kein Problem. Außerdem gibt es an der Schleusenwand im Abstand von etwa einem Meter feste Tampen. Und Fender benötigt man auf der Backbordseite der Schleuse auch nicht, da alle senkrechten Stützen über dicke Gummileisten verfügen, an denen man mit der Scheuerleiste gut liegt.



Die Schleusung ist Richtung Mälaren immer um halb und die kommende Brücke öffnet alle zwei Stunden, am Wochenende sogar stündlich auf voll. Das passt also eigentlich immer ganz gut.

Gleich hinter der Schleuse ist ein Warteschlengel, an dem ich mich mit den beiden Einkäuferinnen verabredet habe. Und siehe da, wir kommen gemeinsam dort an und müssen dann nur noch einige Minuten warten, bis die Brücke pünktlich öffnet.

Nachdem wir aus der eigentlichen Kanalstrecke raus sind, setzen wir das Großsegel und schippern vorm Wind auf den Mälaren hinaus Richtung Rastaholm. Zwischendurch weht es ganz ordentlich.

In Rastaholm finden Laser Regatten und außerdem irgendwie ein Treffen von Najads statt. Jedenfalls ist ein Teil des Gästeschlengels für sie reserviert.

Der Hafenmeister nimmt uns aber in Empfang und wir liegen mit Heckanker und Nase im Wind.



# Schiffstagebuch 2019



Nach einer kleinen Ruhepause machen wir uns landfein und gehen wie auch schon in vergangenen Jahren ins Restaurant des SSS (Stockholms Segelsällskap) in deren Clubhaus hier in Rastaholm.

Siiri hatte schon vor drei Tagen per E-Mail einen Tisch bestellt und wir bekommen einen Platz auf der Terrasse. Zwar etwas windig aber die Sonne hat noch die Überhand.

Leider funktioniert die Bedienung nicht ganz so wie in den Vorjahren. Und es scheint eine neue Bewirtung zu sein. Unsere Essen kommen zeitlich versetzt und es ist nicht schlecht, war – zumindest aus der Erinnerung – jedoch schon mal deutlich besser. Der Nachtisch ist eher Ikeamäßig, Panna Cotta im Glas dekoriert mit einer Physalis und **einer** Erdbeere. Da gab es früher ganz andere Kompositionen. Trotzdem ist dieses Clubhaus von Ausstattung und Lage immer wieder ein Erlebnis.





# Schiffstagebuch 2019



Gediegene Einrichtung im Clubhaus

Terrasse mit Blick auf den Mälaren.





# Schiffstagebuch 2019



Wir laufen noch eine kleine Runde mit den Hunden und lassen den Abend bei einem Getränk im Cockpit ausklingen bevor es in die Koje geht.



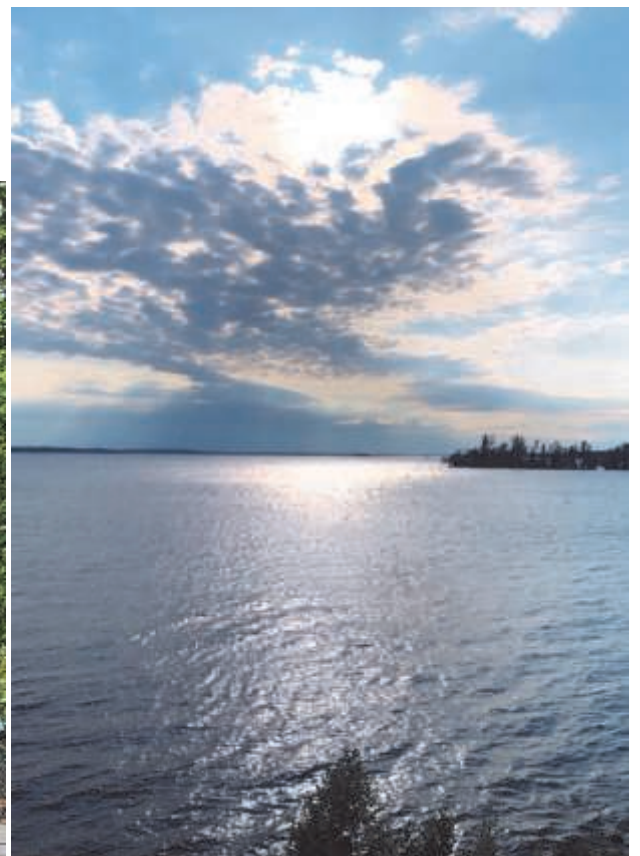
Herrlicher Grillplatz



# Schiffstagebuch 2019



Man achte auf die schöne Beleuchtung





# Schiffstagebuch 2019



## **Sonntag, 9.6.2019 – Rastaholm - Hafentag**

Ich habe mich dafür eingesetzt, dass wir heute noch hier bleiben und erst am Montag nach Stockholm weiter fahren.

Diese Entscheidung war wohl die Richtige, da es im Verlaufe des Tages einige Male schauert und auch recht gut bläst.

So vergeht der Tag mit Faulenzen für die weibliche Besatzung derweil ich etwas arbeite und auch Siiri's Buchhaltung auf einen aktuellen Stand bringe.

Abends machen wir noch einen kleinen Spaziergang über die Insel.

Zum Abendbrot gibt es kurzgebratenes Schweinefleisch mit Salat und Pellkartoffeln.

## **Montag, 10.6.2019 – Rastaholm -> Stockholm Västerbrohamnen**

Die Sonne scheint wieder und es weht aus westlichen Richtungen.

Nach dem Frühstück wird aufgeklart. Der Hafen hat sich ganz schön gelichtet. Es liegt nur noch eine andere Gast yacht im Hafen.

Vorm Hafen setzen wir in Lee einer Schäre die Segel und mit Geschwindigkeiten zwischen 2,5 und 6,5 Knoten segeln wir vorm Wind Richtung Stockholm. Wir sind ja nun schon einige Male diesen Weg entlang gefahren und entweder war gar kein Wind oder er kam von vorn. Also eine Premiere heute.

Vorbei geht es an vielen schönen Häusern. Wirklich beeindruckend finden wir die große Zahl von Mehrfamilienhäusern mit Wasserblick. So etwas haben wir in Hamburg nicht.







# Schiffstagebuch 2019



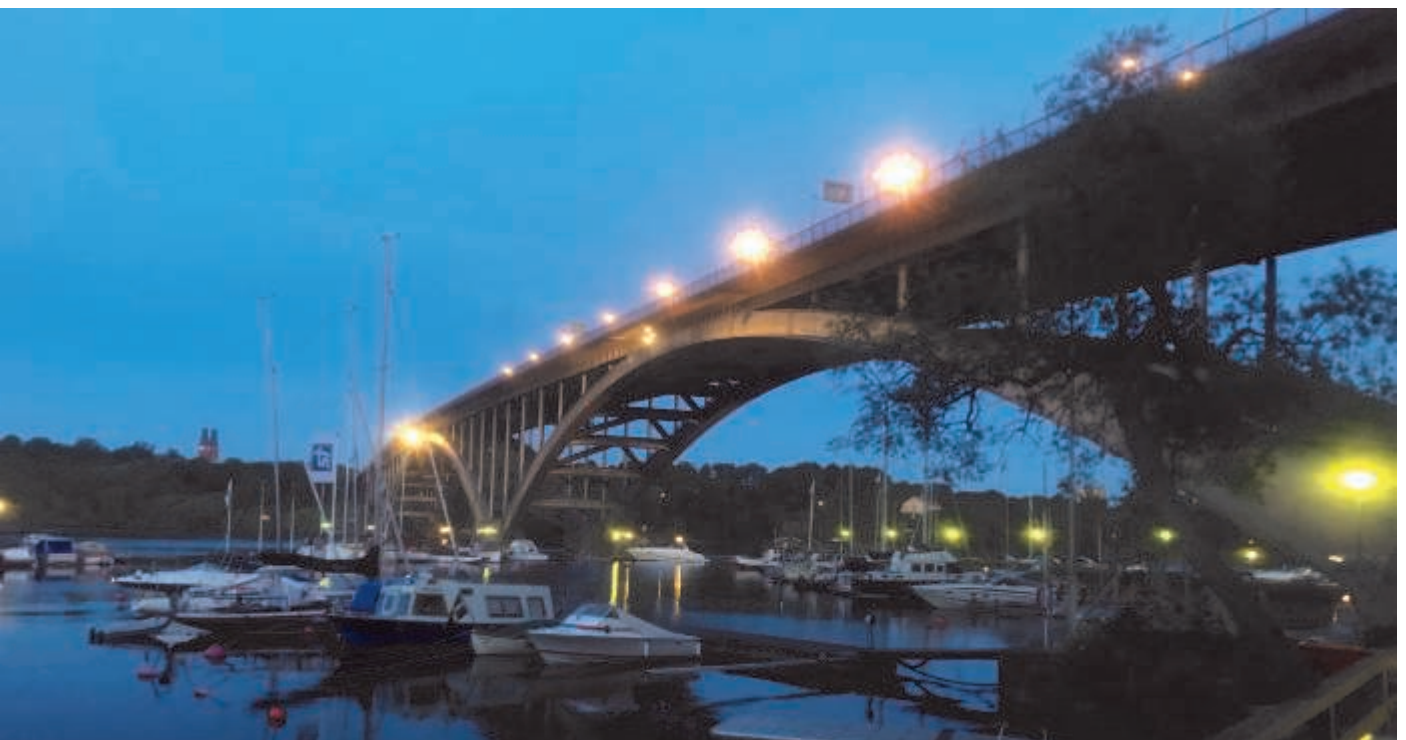
Immer wieder schön anzusehen sind die immer noch im Einsatz befindlichen alten Schären-dampfer

Ein moderner Schären-dampfer überholt uns und nimmt kurz vorher die Fahrt weg, so dass wir nur ganz wenig Schwell von ihm abbekommen. Super!

Direkt vorm Hafen Västebrohamnen bergen wir die Segel und machen an dem kleinen Gästesteg des SSS (Stockholms Segelsällskap) fest. Wir waren vor zwei Jahren schon einmal hier. Man liegt zwar direkt unter der Västebrobron, aber der meiste Lärm des Autoverkehrs weht über einen hinweg.

Wir laufen nach Kungsholmen, bummeln durch eine Einkaufspassage und kaufen bei WILLY:S, ICA und Lidl ein.

Zurück an Bord gibt es eine kleine Verschnaufpause bevor es zum Abendbrot Salat mit gebratenen Ködbullar und Weißbrot gibt.





# Schiffstagebuch 2019



23. Tag Sonntag den 26.19 von Söderlänje nach Rastaholm

| Zeit | Wind               |        | Wetter |        | Kurs      |       | Beschickung |      | Navigation - Segelführung             | Seemeilen |       |       |
|------|--------------------|--------|--------|--------|-----------|-------|-------------|------|---------------------------------------|-----------|-------|-------|
|      | Richtung           | Stärke | Symb.  | Barom. | Komp.     | Karte | Strom       | Wind |                                       | Motor     | Segel | Log   |
| 1210 | SE                 | 4-5    | b      |        |           | 11    |             |      | abgelegt                              |           |       | 11524 |
| 1237 | SW                 | 5      | b      |        |           |       |             |      | Sätere Söderlänje Fart                |           |       |       |
| 1243 | SE                 | 5      | b      |        |           |       |             |      | angelauten                            |           |       |       |
| 1275 | SE                 | 6      | b      |        |           |       |             | 6    | Segel gesetzt                         | 3         |       | 11527 |
| 1435 | SE im 10           | b      |        |        |           |       |             |      | Vom Hafen von Rastaholm Segel gesetzt |           |       |       |
|      | im Hafen 2*        |        |        |        |           |       |             |      | unter Tota Fart                       | 6         |       | 11532 |
| 24   | Sonntag            |        |        |        | 9.6.19    |       |             |      | Rastaholm - Hafen                     |           |       |       |
|      | schwache Winde 5-6 |        |        |        | 12 bis 12 |       |             |      | heiß - bis wdh. nachh. Schauer        |           |       |       |
| 25   | Montag             |        |        |        | 10.6.19   |       |             |      | Rastaholm - Stockholm Västbrohamm     |           |       |       |
| 1158 | SW                 | 5-6    | b      | 1019   | 24        | 15    |             |      | abgelegt vom Hafen Segel gesetzt      |           |       |       |
| 1530 | SW                 | 2*     | b      |        |           |       |             |      | Stockholm Västbrohamm vom Hafen       |           |       |       |
|      |                    |        |        |        |           |       |             |      | Segel gesetzt unter Tota Fart         | 14        |       | 11546 |

Motorbetriebsstunden  
Rastaholm 2x20:-  
Västbrohamm 350:-

**Stockholms Segelsällskap Sss**  
Bergviksvägen 10, 16763 BROMMA  
Tfn: 0700903893  
www.stockholmssegelsallskap.se  
Kartn: et:stockholmssegelsallskap.se  
Org. nr.: 8020029528

**10 juni 2019 15:38**  
Kvitto # 653

Båt 35 fot, Båt 30-35 fot  
El. El per dygn  
Totalt  
Moms 25 %

300,00  
50,00  
**350,00 kr**  
70,00 kr

|          |     |     |
|----------|-----|-----|
| Stanz    | 3   | 20  |
| Idistanz | 370 | 261 |
| Distanz  | 373 | 281 |

Sowohl Rastaholm als auch der Västbrohamm gehören zum Sss. Der Hafengeldunterschied ist aber heftig.



Und wieder einmal das typische blau des schwedischen Sommers.





# Schiffstagebuch 2019

## Dienstag, 11.6.2019 – Stockholm Västerbrohamnen → Stockholm Wasahamnen

Im Gegensatz zu uns muss Omid heute sehr früh aufstehen, da sein Flieger nach Stockholm schon um 6:35 in Hamburg abhebt. Wir bleiben dagegen entsprechend länger in den Kojen, da wir gemeinsam mit Omid frühstücken wollen.

Wir laufen zur Tunnelbahnstation Fridhemsplan, um ihn abzuholen und noch etwas einzukaufen. Natürlich stehen wir genau am anderen Ausgang des Bahnhofs.

An Bord frühstücken wir ausgiebig. Zum Ende fallen ein paar wenige Tropfen vom Himmel.

Gleich nach dem Ablegen ruft Jan Silfvén von Garmin (ex Silva/Nexus) an und fragt wo wir gerade sind. Er hat sein Büro jetzt in der Pampas Marina, nur wenige hundert Meter vom Västerbrohamnen entfernt.

Als wir gerade auf die Liljeholmsbroen zulaufen, nähert sich von hinten ein schnelles Motorboot. Das Garmin eigene „Testboot“ mit Janne und einem Kollegen. Das ist doch eine nette Begrüßung!

Die Liljeholmsbroen macht stündlich auf 30 auf. Dass ist noch fast eine dreiviertel Stunde hin. Aber wir haben Glück. Von achtern kommt ein zweimastiger Traditionssegler auf, für den wird die Brücke geöffnet wird und schon sind wir mit durch.

Auch von der Hammarbysluss müssen wir nur kurz warten. Dann die Frage: Was ist mit der Öffnung der Danviksbroen? Hier haben wir in den letzten Jahren schon einige Zeit wartend verbracht. Aber auch hier wird für den Traditionssegler geöffnet und wir rauschen mit durch. Glück gehabt!

Im Wasa Hamnen ist erwartungsgemäß nicht viel los und wir bekommen einen guten Platz zwischen den Auslegern.

Den Rest des Tages verbringen wir an Bord. Zum Abendbrot gibt es Gulasch mit Nudeln.





# Schiffstagebuch 2019



## Mittwoch, 12.6.2019 – Stockholm Wasahamnen - Hafentag

Tourimäßiges Sightseeing und Shopping sind für heute angesagt.

An dem Kiosk vor Skansen erstehen wir 72-Stunden Tickets für Bus und Bahn und fahren mit der Straßenbahn in die City.

Durch Kungsträdgårdsgården geht es zum Schloss, wo wir Teile des Wachwechsels erleben.

Natürlich darf auch ein Besuch des Souvenirshops nicht fehlen.

Weiter durch Gamla Stan nach Södermalm mit seinen vielen kleinen Geschäften und Lokalen.

Natürlich ersteigen wir auch die vielen Treppen zur hoch über Slussen gelegenen Slussterrassen mit dem tollen Blick über die Skyline von Stockholm.

Bei Starbucks kehren wir für eine Pause ein.



Und dann begegnen wir LKWs mit jungen Leuten auf der Ladefläche. Schulabschlussfeier.

Die schwedischen Schüler der Abschlussklassen feiern ihr Schulende. „Ta studenten“ ist ein spezieller Tag im Leben eines jeden Schülers, da er das Ende der langen Schulzeit bedeutet und nun für alle ein neuer Lebensabschnitt beginnt.

Auch wenn dieser Tag in Schweden von Region zu Region unterschiedlich gefeiert wird ist es jedoch üblich, dass die Mädchen in weißen Sommerkleidern und die jungen Männer in dunkle Anzüge gekleidet sind. Dabei tragen Abiturienten traditionsgemäß weiße Schirmmützen mit der schwedischen Flagge sowie Namen der Schule und dem Abschlussjahr im Innenfutter.







# Schiffstagebuch 2019

In vielen Familien beginnt der Tag mit einem Sektfrühstück. Dann begeben sich die nervösen Schüler zum letzten Mal in ihre Schulen, um ihre Zeugnisse in Empfang zu nehmen. Im Schulhof versammeln sich in der Zwischenzeit Eltern, Geschwister und weitere Verwandte um die frischgebackenen Abiturienten in Empfang zu nehmen. Sie haben oft ein großes Schild mit einem lustigen Bild des Schülers aus Kindertagen dabei. Wenn die Abiturienten dann herausgelassen werden (utsläpp) bekommen sie kleine Geschenke, wie z.B. Piccolo Flaschen, Stofftiere oder Blumen in Schwedenfarbe und werden von ihren Familien gefeiert.

Dann aber steigen die frischgebackenen Abiturienten auf mit Birke geschmückte LKWs und fahren durch die Innenstädte. Eine leistungsfähige Stereoanlage ist ein Muss auf diesen Lastwagen, dann geht es los und zahlreiche solcher Wagen mit kreischenden und feiernden Schülern sorgen für Verkehrschaos, vor allem in Stockholms Innenstadt.

Dabei ist „Ta studenten“ nicht gerade billig. Die richtige Kleidung muss angeschafft werden, der LKW gemietet und eine Stereoanlage beschafft werden. Zuhause wollen die Gäste bewirtet werden und schließlich gehen auch die Abiturfeiern mit 3-Gänge Menü und Weinkarte ins Geld. Aber schließlich ist „ta studenten“ ein wichtiger Meilenstein im Leben eines jeden schwedischen Schülers und da schauen die meisten Eltern halt nicht aufs Geld.

Wir kaufen noch mal wieder bei WILLY:S ein.



Zurück geht es mit der U-Bahn. Immer wieder beeindruckend ist es, wie tief es hier unter die Erde geht.

Die Hunde waren an Bord geblieben und warten dann sehnsüchtig auf Herrchen und Frauchen.





# Schiffstagebuch 2019



Am Abend besucht uns Bene – Kunde und Freund von Siiri und Omid – zum Abendessen an Bord. Er ist Arzt und arbeitet für ein Jahr an einem Forschungsprojekt am Karolinska Universitätskrankenhaus in Stockholm.

Es gibt – den schwedischen Großpackungen geschuldet - Unmengen von Frikadellen mit Möhren und Pellkartoffeln.



Ruhig und beschaulich klingt der Tag aus.



# Schiffstagebuch 2019



## Donnerstag, 13.6.2019 – Stockholm Wasahamn - Hafentag

Das mit dem Wetter sieht heute Morgen ja gar nicht so gut aus. Aber erst einmal kommt Christer Tillander, der seinerzeitige Juniorchef von Silva zu uns zum Frühstück. Es mal wieder ein schönes Gespräch. Christer war auch in den vergangenen Jahren des Öfteren bei uns an Bord zu Besuch.

Und dann geht das Gewitter auch schon los. Es donnert, blitzt und pladdert, als wenn Badewannen direkt über uns ausgegossen werden.

Christer ist sinnigerweise per Fahrrad zu uns gekommen. Er ist aber hart im Nehmen.

Schon bald nach dem Frühstück besinnt sich der Himmel aber und es hört auf zu regnen.

Siiri und Omid fahren mit der Bahn in die Stadt zum Bummeln, Elske und ich derweil mit Bahn und Bus zum Sjöhistoriska Museet.

Vor zwei Jahren hatte ich im Wasa Hamn den Eigner einer Swe-de 55 kennen gelernt, der Direktor dieses Museums war. Er erzählte mir, dass von Knud Reimers, dem Konstrukteur der Swe-de 55 und „Ratokker“ Knud Reimers viele Unterlagen in dem Museum zu finden wären. Auf der Homepage hatte ich das schon einmal recherchiert. Leider ist das Archiv nur Dienstag und Mittwoch nachmittags geöffnet. Ansonsten gab es nur Ausstellungen zum Thema Teehandel mit China, Kriegsschiffe von 1700 bis in die Neuzeit, Frachtschiffe und eine Bildersammlung — Yachten leider Fehlanzeige. Also werde ich mal mit dem Museum korrespondieren, da ich noch eine Bauzeichnung besitze, die zumindest auf der Homepage des Museums nicht zu finden ist.





# Schiffstagebuch 2019



Wir fahren mit dem Bus zurück in die City.

Auf dem Weg zur Saluhallen am Ostermalmstorg sehen wir wieder einen Falschparker. 1300:- SEK - - also 130 € - Geldbuße!

Die Höhe der Geldbuße für Falschparken wird in Schweden von den Kommunen festgelegt und damit durchaus unterschiedlich. In größeren Städten sind die Beträge in der Regel höher als auf dem Lande.

Schon das Parken ohne Parkschein kostet umgerechnet um die 60 Euro.

Dagegen sind die Verwarnungsgelder in Deutschland echte Schnäppchen.



Wir verabreden uns mit Siiri und Omid in der Skandinavien Mall, dem größten Einkaufszentrum Skandinaviens in Solna, zu dem wir mit der Tunnelban fahren. Die endlosen Rolltreppen, die tief in den Stockholmer Felsuntergrund führen und die Ausgestaltung der in Stein gehauenen Stationen sind Immer wieder beeindruckend.

Die Scandinavian Mall zeigt sich als supergroßes, modernes Gebilde mit allen einschlägigen Händlern. Aber eigentlich auch hier in Schweden die typische, in Deutschland „Deichmannisierung“ genannte Zusammenstellung von Filialbetrieben, aufgewertet durch einige wenige Fachhandelsgeschäfte und Restaurationen.

Zurück an Bord kleine Verschnaufpause bevor es kurzgebratenes Rindfleisch, Schweinefleisch und Salat zum Abendbrot gibt.

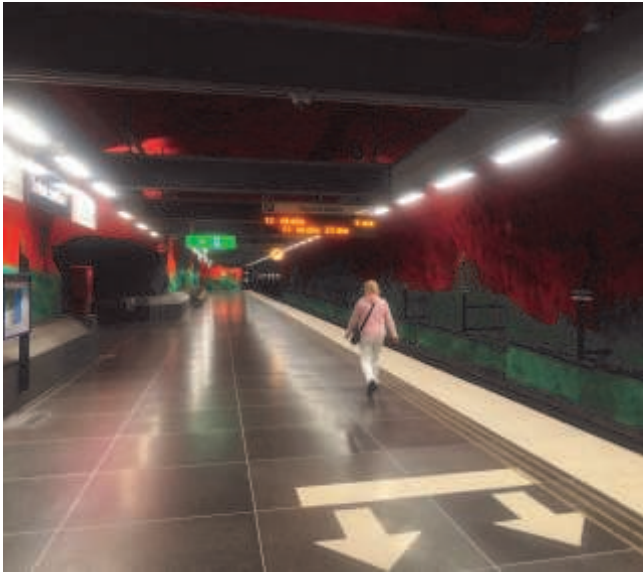
Das Wetter wird auch nicht so recht besser. Es regnet zwar nicht so richtig, aber es fällt richtig Feuchtigkeit vom Himmel und alles ist grau in grau.



Und heute die letzte Nacht für Siiri und Omid und natürlich den Hunden an Bord. Morgen fliegen sie wieder nach Hamburg zurück. Der Ernst des Lebens hat sie dann wieder und wir sind alleine an Bord.



# Schiffstagebuch 2019



Die Stockholmer U-Bahn—auf schwedisch Tunnelbana — wurde 1950 eröffnet, hat eine Streckenlänge von 105,7 km, drei Linien und 100 Stationen. 62 km sind unterirdisch angelegt.

Viele Stationen sind mit Kunstwerken dekoriert. Daher zählt die Tunnelbana zu den größten Kunstgalerien der Welt.



Da die Tunnel tief in die Stockholmer Unterwelt gebaut wurden, gibt es an vielen Stationen schier endlos erscheinende Rolltreppen.



# Schiffstagebuch 2019



## Freitag, 14.6.2019 – Stockholm Wasahamnen - Hafentag

Letzter Tag für Siiri, Omid und die Hunde auf „Ratokker“. Und das Wetter ist deutlich besser. Die Beiden ziehen ohne Frühstück noch einmal in Richtung City los.

Vorher bekomme ich aber noch die Haare geschnitten.



Dann passiert es. Elske verdreht sich irgendwie beim Vorborgehen auf dem wackeligen Ausleger das rechte Knie und es schießt ihr ins Bein. Also für uns nix mit Stadt.

Wir frühstücken beide in aller Ruhe im Cockpit. Außerdem ist Washtag angesagt und Elske hat sich für heute Morgen und heute Nachmittag eingetragen. Welche Freude, als ihre Maschine dann mal wieder noch für fast eine Stunde belegt ist. Irgendjemand hat einfach seine Wäsche eingefüllt und den Waschgang begonnen. Sauerei!

Apropos Waschen. Eigentlich ist das Schild an der Tür ja diskriminieren (nee es ist nur der diskrete Hinweis, dass Wäschewaschen nicht nur Frauensache ist!!!).



Ich nutze den Tag und arbeite etwas am Computer. Dabei ist das Wetter endlich toll.

Elske schleicht zwischen „Ratokker“ und der Waschmaschine hin und her. Später liest sie bei Google, dass in solchen Fällen die PECH-Regel: P wie Pause – E wie Eis - C—wie Comresse und H—wie Hochlegen Anwendung finden soll. Da war der Washtag eher kontraproduktiv.

Nachdem die Youngsters aus der Stadt zurück sind gibt es noch einmal einen Snack bevor sie sich dann vollbeladen auf den Weg zum Flughafen machen.

Der Check-in mit den Hunden verläuft völlig problemlos - also war Siiri's Sorge zwar begründet aber unnötig, Die Maschine startet verspätet, soll aber pünktlich in Hamburg ankommen.

Bei uns bleibt zum Abendbrot die Küche kalt und wir essen von unseren immer noch reichlichen Aufschnittmengen bevor wir im Cockpit noch etwas lesen und dann in der Koje verschwinden.

Die Reisegruppe Hamburg ist zwischenzeitlich auch gut und heil in den heimischen vier Wänden angekommen.







# Schiffstagebuch 2019

26 Tag Di den 11.6.19 von Stockholm Vasa Hamn nach Stockholm Vasa Hamn

| Zeit                                                                                                                                                        | Wind     |        | Wetter |        | Kurs  |       | Beschickung |      | Navigation · Segelführung | Seemeilen |       |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|--------|--------|-------|-------|-------------|------|---------------------------|-----------|-------|-------|
|                                                                                                                                                             | Richtung | Stärke | Symb.  | Barom. | Komp. | Karte | Strom       | Wind |                           | Motor     | Segel | Log   |
| 1230                                                                                                                                                        | NE       | 3      | 0d     |        |       |       |             |      | abgeleitet                |           |       | 11546 |
| 1415                                                                                                                                                        | NE       | 3-4    | 0p     |        |       |       |             |      | Vasa Hamn fest            | 6         |       | 11552 |
| <p>27 <u>Tri</u> den <u>12.6.19</u> <u>Stockholm Vasa Hamn</u> - <u>Hafslås</u><br/> <u>bewölkt</u>, mäßig von <u>nordwestliche Wi-nd</u></p>               |          |        |        |        |       |       |             |      |                           |           |       |       |
| <p>28 <u>Don</u> den <u>13.6.19</u> <u>Stockholm Vasa Hamn</u> - <u>Hafslås</u><br/> <u>bewölkt</u>, variab. Garte, abends <u>Stauer</u></p>                |          |        |        |        |       |       |             |      |                           |           |       |       |
| <p>29 <u>Frei</u> den <u>14.6.19</u> <u>Stockholm Vasa Hamn</u> - <u>Hafslås</u><br/> <u>sonnig</u>, <u>nordwestliche Wi-nd</u>, <u>deutlich wärmer</u></p> |          |        |        |        |       |       |             |      |                           |           |       |       |

Motorbetriebsstunden  
Vasa Hamn 6x 400:-

DJURGÅRSSLÄTTENS KIOSK  
 DJURGÅRSSLÄTTEN 45  
 STOCKHOLM  
 ORG. NR. 558261-0393  
 REG 12-06-2019 12:12  
 BILTR. 1 0001 000012  
 5582610393

|           |        |
|-----------|--------|
| SL KUPONG | 260.00 |
| SL KUPONG | 260.00 |
| SL KUPONG | 170.00 |
| SL KUPONG | 170.00 |
| MOMS 3    | 48.68  |
| TOTAL     | 860.00 |
| KORT      | 860.00 |
| LÖP NR.   | 332860 |

RIHTT182601082771

|              |     |     |
|--------------|-----|-----|
| isdistanz    | 6   |     |
| agestdistanz | 373 | 281 |
| time Distanz | 379 | 289 |

36

**WASA HAMNEN**

Org. 558044-2033  
 WASAHAMNEN  
 GÅLARVÄRDET  
 115 21 STOCKHOLM  
 Tel. 08-661 91 87

2147

X 336,00  
 ANSHYRA 1 1.050,00  
 X 50,00  
 DAG 150,00  
 Total 1.200,00  
 mc 25 240,00  
 RT 1.200,00

2019-11-18-2019 18-4  
 80577 L0001  
 ken301108018789

Bank's for visitation in  
 Please cash back  
 888 WASAHAMNEN SE

## 33 EL 15/6

# WASAHAMNEN

3 Total 1200,00  
 mc 25 240,00  
 RT 1200,00

33 EL 15/6  
 350,00  
 50,00  
 150,00  
 250,00

WASA HAMNEN  
 115 21 STOCKHOLM  
 Tel. 08-661 91 87

# Schiffstagebuch 2019



## Sonnabend, 15.6.2019 – Stockholm Wasahamnen - Hafentag

Mit Elske's Knie ist das zwar besser aber wir bleiben sicherheitshalber lieber noch einen Tag hier. Sollte doch noch ein Arztbesuch nötig sein, ist es von hier aus unkomplizierter. Elske ist die Sache ganz schön auf den Magen geschlagen und in ihrem Kopf spielen sich Szenarien wie „Sommertour gelaufen“, „Mallorca gecancelt“ „Italien ???“ ab.

Aber der Tag vergeht mit relativem Nichtstun, etwas Buchhaltung machen, lesen und sich des schönen Wetters erfreuen.

Am Spätnachmittag fahre ich mit dem Fahrrad noch einmal in die City zum Einkaufen. Man, sind heute viele Menschen unterwegs. Und latschen einfach irgendwie durch die Gegend. Entweder auf dem Fahrradweg oder in breiter Front nebeneinander. Ich brauche DRINGEND eine Klingel.

Aber zunächst bei Lidl und Hemköp am Östermalmstorg die Lage checken und dann zu Clas Ohlson in der Galerian zwecks Klingelkauf. Allerdings vergeblich: Ausverkauft! Haben wohl noch mehr Leute solche Probleme.

Mittels facetime und WhatsApp werden Unklarheiten beseitigt und Einkäufe abgesichert. Nicht, dass ich was Falsches kaufe.

Schwer beladen – Fahrradkorb, Rucksack und zusätzlich noch vier Stangen Porree in einer Einkaufstasche geht es klingellos zurück an Bord.

Zum Abendbrot gibt es warmgeräuchertes Fellchen mit Brot und Salat.

Anschließend klönen wir an Bord der „Sofie“ unseres Clubmitgliedes Reinhard Dargel mit Frau Hilke und Tochter Klara bei einer Flasche Bier bevor es in die Koje geht. Morgen wollen wir – wenn es geht – weiter.



Immerhin haben wir schönes Wetter!