

Liebe Otterndorf-Freunde!

Wiederum haben wir ein geeignetes Wochenende, diesmal wieder im Juni, ausgewählt, das hoffentlich allen Interessierten passen wird.

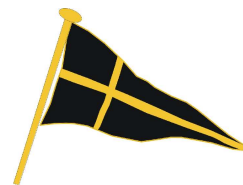
Wieder entscheiden wir uns für eine "Minimal-Organisation": keine schriftliche Anmeldung, kein Meldegeld, keine Regattaleitung, kein organisiertes Festessen, allerdings auch keine Sicherheits-Fahrzeuge. Es gibt nur ein paar vorbereitende Hände und sonst nichts. Alles andere regelt sich durch Sportsgeist und Mitmachen.

Am Freitag Abend gibt es keine Wettfahrt, da sie vielen Berufstätigen zeitliche Schwierigkeiten macht. Jeder Teilnehmer segelt/motort am Freitag wie er kann nach Glückstadt, meldet dort sein Mitmachen beim Obmann an und erhält die Segelanweisung mit seinen Startzeiten sowie ein Getränk zur Aufmunterung.

Der Start beider Wettfahrten erfolgt nach dem Känguruh-Verfahren. Das bedeutet, dass die Langsamsten, d.h. die mit der höchsten Yardstickzahl, zuerst und die Schnellsten zuletzt starten und alle (theoretisch) gleichzeitig im Ziel sind. Jeder Teilnehmer erhält seine Startzeit, für deren Einhaltung er selbst verantwortlich ist. Im Ziel zeitet sich jeder selbst.

Zum fröhlichen, gemeinschaftlichen Fest am Sonnabend im Otterndorfer Hafen erwarten wir nicht nur die Regattateilnehmer, sondern auch alle, die lieber auf andere Art anreisen und Gäste. Bringe bitte jeder das, was er essen und trinken möchte, selbst mit. Heidi und Jan-Peter Behnke werden den Grill anheizen. Vielleicht findet sich noch jemand, der ihnen beim Aufbauen hilft.

Im Herbst wird wie üblich im Yachthafen eine Verleihung der Wanderpreise (andere gibt's nicht) erfolgen. Dazu wird gesondert eingeladen.



# Otterndorf 2012

**9. - 10. Juni**



**Veranstalter: SVAOe**

Obmann: Götz-Anders Nietsch

## Ausschreibung

- Veranstalter:** SVAOe
- Obmann:** Götz-Anders Nietsch
- Teilnahmebedingungen:** Reviergeeignete Kielyachten und andere geeignete Boote, die in der SVAOe gemeldet sind. Gastyachten willkommen. Der Obmann kann Boote zurückweisen, die nach seiner Meinung ungeeignet sind.
- Wertung:** Yardstick Elbe. Beide Wettfahrten werden zusammen gewertet (Low-Point-System). Es wird nach dem Känguruh-Verfahren gestartet, so dass der Zieldurchgang gleich der Rangfolge ist (Ausnahme umseitig).
- Starts:** **Sonnabend, 9. Juni morgens**, vor dem Hafen Glückstadt dicht bei Tonne GN7, jeder nach seiner eigenen Startzeit.
- Bahnen:** **Sonntag, 10. Juni mittags**, vor Otterndorf dicht bei Tonne 45, jeder nach seiner eigenen Startzeit. Vom Start unter Einhaltung der Bahnmarken zum Ziel (siehe Segelanweisung).
- Ziele:** **Sonnabend:** Elbe vor Otterndorf dicht nördlich Tonne 46 oder bei evtl. Bahnverkürzung bei einer Bahnmarke neben Neufeld Reede.
- Sonntag:** dicht bei Tonne 120 oder bei evtl. Bahnverkürzungen bei den Bahnmarken vor Freiburg, Krautsand oder Grauerort.
- Preise:** Nur Wanderpreise
- Preisverteilung:** Im Herbst unter dem Grillzelt im Yachthafen in Wedel nach extra Einladung.
- Segelanweisung** mit Startzeiten, Bahnen, Bahnmarken erhalten Sie am **Freitag, 8. Juni abends in Glückstadt** vom Obmann an Bord „OTIUM“.
- Wettfahrtregeln:** Gesegelt wird nach SSchStrO und KVR.
- Meldung:** Formlos am Freitag, 8.6.2012 zwischen 19 und 24 Uhr beim Obmann. Keine Meldegebühren.
- Flaggenführung:** Nationalflagge und Stander
- Proteste/ Regelverstöße:** Proteste werden nicht angenommen. Stellt ein Teilnehmer Unsportlichkeit oder Regelverletzungen fest, kann er darüber dem Obmann berichten. Dieser und zwei von ihm auszuwählende Teilnehmer entscheiden allein über entsprechende Maßnahmen.

Der/Die meldende Schiffsführer/in erkennt mit der Teilnahme die Bestimmungen dieser Ausschreibung und die ihm/ihr zugewiesene Yardstickzahl an. Diese Yardstickzahl entspricht der Elbe-Liste zuzüglich 2 Punkten für Nichtgebrauch des Spinnakers. Yachten, für die die Klassenvorschrift keinen Spi vorsieht, erhalten die Regelzahl.

Das Setzen des Spis führt zu 2 Yardstickpunkten Abzug in der jeweiligen Wettfahrt. In diesem Fall entspricht der Zieldurchgang nicht der Rangfolge, sondern es wird eine berechnete Zeit ermittelt.

Der Obmann ist nicht für die Eignung der teilnehmenden Yachten und Mannschaften verantwortlich. Die SVAOe und der Obmann übernehmen keine Verantwortung für Unfälle und Schäden aller Art und deren Folgen.

Die Veranstaltung wird nicht bei der Wasserschutzpolizei als Regatta angemeldet und ist als Geschwaderfahrt unter sportlichen Gesichtspunkten anzusehen. Sicherungsfahrzeuge werden nicht eingesetzt.

Jeder Teilnehmer verpflichtet sich, geltende Vorschriften und Regeln sowie die seemännische Sorgfaltspflicht und guten Sportsgeist einzuhalten.

Zum Austausch eventueller Informationen ist UKW Kanal 72 mitzuhören und ggfs zu nutzen. Der Obmann ist auch unter 016090952616 zu erreichen. Er hört aber nicht immer. Notfalls Sprachmeldung aufzeichnen lassen.